



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Αρ.Απόφ. 2η/2013

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ
10^{ης} /5/2013 της 2^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

Σήμερα, ημέρα **Παρασκευή 10 Μαΐου 2013** και ώρα 10:30 π.μ. συνεδρίασε η Εκτελεστική Επιτροπή του Δήμου Διονύσου, στον Άγ. Στέφανο, στο Δημοτικό Κατάστημα, στη διεύθυνση Λ.Λ. Μαραθώνος 29 & Αθανασίου Διάκου 1, μετά από την υπ' αριθμ. 13716/9-5-2013 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου της κ.υ Καλαφατέλη Ιωάννη, που δημοσιεύτηκε και κοινοποιήθηκε σε κάθε μέλος της χωριστά (Ν.3852/2010 άρθρ. 62), με θέματα συζήτησης:

1^ο: «Πολιτικός Σχεδιασμός Εκτάκτων Αναγκών για το έτος 2013» και λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 4 παρ. 9 του Κανονισμού Λειτουργίας της Ε.Ε.

2^ο: Οποιοδήποτε άλλο θέμα έκτακτου χαρακτήρα προταθεί προς συζήτηση.

Διαπιστώθηκε απαρτία, δηλαδή σε σύνολο έξι (6) μελών παρευρέθηκαν οι εξής έξι (6):

1. **Κανατσούλης Ιωάννης**, Αντιδήμαρχος Χωροταξίας & Ποιότητας Ζωής
2. **Κοντάκης Κυριάκος**, Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος & Πολιτικής Προστασίας.
3. **Παππάς Νικόλαος**, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων & Υποδομών
4. **Πέππας Νικόλαος**, Αντιδήμαρχος Οικονομικής Διαχείρισης
5. **Σακελλαρίου Διονύσιος**, Αντιδήμαρχος Διοικητικών Υπηρεσιών & Ανθρώπινου Δυναμικού
6. **Σαραντάκη Θεοδώρα**, Αντιδήμαρχος Παιδείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Επιπλέον, παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν ο κ. Παπαβασιλείου Χρήστος, οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Αγ. Στεφάνου κα Λυκάκη Γεωργία, της Άνοιξης κ. Τσιλιγκίρης Μιχάλης και της Σταμάτας κ. Κόκκαλης Γεώργιος, ο Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κρουονερίου κ. Βερβέρης Νίκος και ο εντεταλμένος για θέματα Πολιτικής Προστασίας Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παλιγγίνης Κωνσταντίνος.

Στην αρχή της Συνεδρίασης παρευρέθηκε και ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Μαλάτος Ανδρέας, ο οποίος αποχώρησε αμέσως μετά την ανάγνωση του πρώτου θέματος. Λίγο μετά την ανάγνωση του πρώτου θέματος αποχώρησε και ο Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής και Δήμαρχος Διονύσου Ιωάννης Καλαφατέλης, τον οποίον αναπλήρωσε ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων & Υποδομών, κ. Παππάς Νικόλαος.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Χόνδρου Σεβαστή, Διοικητικό Υπάλληλο του Δήμου Διονύσου.

1^ο ΘΕΜΑ:

ΘΕΜΑ «Πολιτικός Σχεδιασμός Εκτάκτων Αναγκών για το έτος 2013»

Μετά την εκφώνηση του θέματος ο Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής και Δήμαρχος Ιωάννης Καλαφατέλης, ανέγνωσε την εισήγηση του σχεδίου του Αντιπυρικού Σχεδιασμού για το έτος 2013 (αριθμ. πρωτ.13630/8-5-2013 Εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολιτικής Προστασίας κ. Κ. Κοντάκη).

Έπειτα από διεξοδική συζήτηση των συστατικών μερών του ΠΣΕΑ 2013: Σχέδιο Δασικών Πυρκαγιών (& Α', Β', Γ', Δ' Παραρτήματα), Σχέδιο Πλημμύρων, Σχέδιο Χιονόπτωσης- Παγετού, Σχέδιο Χαλαζόπτωσης, Σχέδιο Ισχυρών Ανέμων, Σχέδιο Κατολισθησης, Σχέδιο Σεισμού, Σχέδιο Καύσωνα και Ειδικά Σχέδια,

η Εκτελεστική Επιτροπή,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

«Εγκρίνει το Σχέδιο του Πολιτικού Σχεδιασμού Εκτάκτων Αναγκών για το έτος 2013, με τις παρατηρήσεις και διορθώσεις που προέκυψαν κατά τη συζήτηση», ως κάτωθι:

Ο Αντιδήμαρχος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Διονύσου, Κυριάκος Κοντάκης λαμβάνοντας υπ' όψιν :

1. Το Ν.3013/2002 "Περί αναβάθμισης της Πολιτικής Προστασίας και λοιπές διατάξεις". (ΦΕΚ102, τεύχ. Α').
2. Το Ν. 2503/1997 "Διοίκηση, Οργάνωση και στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 107, τεύχ. Α').
3. Το Ν.3463/2006 "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" (ΦΕΚ 114, τεύχ. Α').
4. Το Π.Δ. 30/1996 "Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης". (ΦΕΚ 21, τεύχ. Α').
5. Ν. 3274/2004 "Οργάνωση και λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού" (ΦΕΚ 195, τεύχ. Α').
6. Το Ν. 2647/1998 "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 237, τεύχ. Α').
7. Το Ν.2612/98 "Ανάθεση της δασοπυρόσβεσης στο Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 112, τεύχ. Α').

8. Το Ν.3511/2006 "Αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού Σώματος, αναβάθμιση της αποστολής του και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 258, τεύχ. Α').
9. Το Ν. 3208/2003 "Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπράγματων δικαιωμάτων επί δασών και εν γένει δασικών εκτάσεων και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 303, τεύχ. Α').
10. Το Ν. 998/1979 "Περί προστασίας δασών και δασικών εκτάσεων εν γένει της Χώρας" (ΦΕΚ 289, τεύχ. Α').
11. Το Π.Δ. 575/1980 "Περί κηρύξεως ιδιαίτερας ευαίσθητων εις πυρκαγιάς περιοχών δασών και δασικών εκτάσεων ως επικινδύνων" (ΦΕΚ 157, τεύχ. Α').
12. Την ΚΥ.Α.12030Φ. 109.1/10-5-1999 "Για τη ρύθμιση θεμάτων συνεργασίας του Πυροσβεστικού Σώματος με τις Ένοπλες Δυνάμεις, την Ελληνική Αστυνομία, τη Δασική Υπηρεσία, τους Ο.Τ.Α., τις Υγειονομικές Υπηρεσίες και άλλους φορείς και πρόσωπα που παρέχουν τις υπηρεσίες τους για την πρόληψη και καταστολή των δασικών πυρκαγιών" (ΦΕΚ.713, τεύχ. Β').
13. Την εγκύκλιος του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος 12557 Φ.702.15/ 26-3-1999 .
14. Την 1299 / 7-4-2003 έγκριση Υπουργού Εσωτερικών του Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας με τη συνθηματική λέξη "Ξενοκράτης" (ΦΕΚ 423, τεύχ. Β').
15. Την 3384 / 9-6-2006 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών "Συμπλήρωση του Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας με τη συνθηματική λέξη «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ» με το Ειδικό Σχέδιο «Διαχείριση Ανθρώπινων Απωλειών»" (ΦΕΚ 776, τεύχ. Β').
16. Το Π.Δ 151/2004 "Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας" (ΦΕΚ 107 τεύχ. Α').
17. Την 2244 / 18-6-2004 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τη στελέχωση Υπηρεσιών Πολιτικής Προστασίας.
18. Την 2243 / 18-6-2004 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για σύσταση και στελέχωση Οργανικών Μονάδων Πολιτικής Προστασίας.
19. Την Πυροσβεστική Διάταξη 4 / 2012 «Καθορισμός προληπτικών μέτρων πυροπροστασίας οικοπεδικών και λοιπών ακάλυπτων χώρων, που βρίσκονται εντός πόλεων, κωμοπόλεων και οικισμών» (ΦΕΚ 1356, τεύχ. Β').
20. Την Πυροσβεστική Διάταξη 9 / 2000 "Κανονισμός ρύθμισης μέτρων για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε δασικές και αγροτικές εκτάσεις".(ΦΕΚ 1459, τεύχ. Β').
21. Την Πυροσβεστική διάταξη 9'Υ2005 "Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της υπ' αριθμ. 9/2000 Πυροσβεστικής Διάταξης "Κανονισμός ρύθμισης μέτρων για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε δασικές και αγροτικές εκτάσεις" (ΦΕΚ 1554, τεύχ. Β').
22. Το Π.Δ. 210/1992 "Κωδικοποίηση διατάξεων Προεδρικών Διαταγμάτων του κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος" (ΦΕΚ 99, τεύχ. Α').
23. Το Ν. 3585/2007 "Προστασία του περιβάλλοντος, αγροτική ασφάλεια και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 148, τεύχ. Α').
24. Το Π.Δ. 184/2009 «Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του» (ΦΕΚ 213, τευχ. Α').
25. Το 4795/8-7-2011 έγγραφο «2^η Αναθεωρημένη Έκδοση του Γενικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών, στα πλαίσια του Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας με τη συνθηματική λέξη "Ξενοκράτης"».
26. Το Ν3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (ΦΕΚ 87, τευχ. Α').
27. Το ΓΓ3 / 13-1-2011 έγγραφο «Λειτουργία Συντονιστικών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας, μετά την εφαρμογή του Προγράμματος «Καλλικράτης».

28. Το 2795 / 29-4-2011 έγγραφο «Κατευθυντήριες οδηγίες για την οργανωμένη απομάκρυνση πολιτών για λόγους προστασίας από εξελισσόμενη ή επικείμενη καταστροφή εξαιτίας δασικών πυρκαγιών».
29. Την Απόφαση Δημάρχου Διονύσου περί «Συγκρότησης Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου» στα όρια του Δήμου Διονύσου ,
30. Το Π.Π. 1521 / 21.03.2013 έγγραφο Υπ. Δημόσιας Τάξης & Π.Π. «Σχεδιασμός και δράσεις Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων λόγω των δασικών πυρκαγιών».
31. Το 6524 / 03.10.2012 έγγραφο Υπ. Δημόσιας Τάξης & Π.Π. «Σχεδιασμός και δράσεις Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων».
32. Το 2450 / 09.04.2012 έγγραφο Υπ. Προστασίας του Πολίτη & Π.Π. «Σχεδιασμός και δράσεις Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση σεισμικών φαινομένων».
33. Το 1347 / 24.02.2012 έγγραφο Υπ. Προστασίας του Πολίτη & Π.Π. «Έκδοση ημερήσιου Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς από την Γ.Γ.Π.Π.».
34. Το οικ. 198 / 20.01.2012 έγγραφο Υπ. Υποδομών Μεταφ. & Δικτ. «Προγραμματισμός σύγκλησης των Συντονιστικών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) των Περιφερειακών Ενοτήτων και των Συντονιστικών Τοπικών Οργάνων (ΣΤΟ) των Δήμων για σεισμό».
35. Το έγγραφο Υπ. Προστασίας του Πολίτη «Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Αναγκών Εξ Αιτίας Δασικών Πυρκαγιών».
36. Το έγγραφο 2795 / 29.04.2011 Υπ. Προστασίας του Πολίτη & Π.Π. «Κατευθυντήριες οδηγίες για την οργανωμένη απομάκρυνση πολιτών για λόγους προστασίας από εξελισσόμενη ή επικείμενη καταστροφή εξ αιτίας δασικών πυρκαγιών».
37. Το Υ1/Γ. Π. οικ. 45876 / 03.05.2012 έγγραφο Υπ. Υγείας και Κοιν. Αλληλεγγύης «Πρόληψη των επιπτώσεων από την εμφάνιση υψηλών θερμοκρασιών και καύσιωνα».

προβαίνει στην σύνταξη του παρόντος σχεδίου με τον τίτλο :

«Π.Σ.Ε.Α. 2013».

1.0. Αποστολή του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου

Η αποστολή και οι εν γένει αρμοδιότητες του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου έχουν ως εξής :

α. Συντονίζει και επιβλέπει το έργο της πολιτικής προστασίας για την πρόληψη , ετοιμότητα , αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών , εφόσον συμβαίνουν εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

β. Έχει την ευθύνη εφαρμογής του ετήσιου εθνικού σχεδιασμού πολιτικής προστασίας , κατά το σκέλος που τα οικεία περιφερειακά προγράμματα , μέτρα και δράσεις έχουν τοπικό χαρακτήρα.

γ. Διατυπώνει εισήγηση για το σχεδιασμό πολιτικής προστασίας του Δήμου , η οποία υποβάλλεται στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας για τη διαμόρφωση σχετικής πρότασης , στο πλαίσιο της πρόβλεψης του άρθρου 11 παρ. 1γ του Ν. 3013 / 2002.

δ. Έχει την ευθύνη της διάθεσης και του συντονισμού δράσης του απαραίτητου δυναμικού και μέσων για την πρόληψη , ετοιμότητα , αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών εντός των ορίων του Δήμου.

ΣΧΕΔΙΟ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ 2013

ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2013

1.1. Εισαγωγή :

Ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς στα δάση και τις δασικές εκτάσεις του Δήμου Διονύσου θεωρείται αυξημένος , λόγω της ξηροφυτικής βλάστησης (δάση χαλεπίου πεύκης με υπόροφο , φρύγανα κλπ) , των παρατεταμένων περιόδων ξηρασίας και των ανθρωπογενών συνθηκών. Επιπλέον , εξ' αίτιας της πληθώρας των πυρκαγιών κατά την εκάστοτε αντιπυρική περίοδο , η οποία αρχίζει την 1^η Μαΐου και λήγει την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους , προβάλλει επιτακτική η ανάγκη της λήψεως των απαραίτητων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων , δίδοντας έμφαση στην σωστή οργάνωση των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και την άρτια διάθεση και λειτουργία των διατιθέμενων μέσων.

Γενικά :

Ο Δήμος Διονύσου βρίσκεται στο βορειοανατολικό άκρο του Νομού Αττικής και η έκτασή του καλύπτεται από :

- α) Δάση (χαλεπίου πεύκης)
- β) Δασικές εκτάσεις (κυρίως αείφυλλων , πλατύφυλλων)
- γ) Αγροτικές εκτάσεις
- δ) Αναδασωτέες εκτάσεις
- ε) Άγονες εκτάσεις
- στ) Οικισμούς

Από την ανωτέρω κατανομή προκύπτει ότι :

- Τα δάση της χαλεπίου πεύκης είναι αξιόλογα από αισθητικής άποψης , καθώς δεν εξυπηρετούν πλέον τις ανάγκες της κτηνοτροφίας , μελισσοκομίας , ενώ δεν παράγουν δασικά προϊόντα ξυλείας , καυσόξυλων ή ριτίνης. Είναι όμως λίαν ευαίσθητα στις πυρκαγιές.
- Οι γεωργικές εκτάσεις που παρεμβάλλονται μεταξύ των δασών και ανάλογα με τη φυτοκάλυψη που έχουν κατά την αντιπυρική περίοδο συμβάλλουν θετική ή αρνητικά στην εξάπλωση ή μη των πυρκαγιών.

Η αποτίμηση της αξίας των δασών δεν είναι δυνατή , καθώς το κάθε δασικό οικοσύστημα συμβάλλει σημαντικά στην περιβαλλοντική , πολιτιστική , κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της

περιοχής , βελτιώνοντας συγχρόνως αισθητά την ποιότητα ζωής όσων κατοικούν ή εργάζονται πλησίον αυτών.

1.2. Καθορισμός περιόδων εκδήλωσης δασικών πυρκαγιών :

Από τα στατιστικά στοιχεία της τελευταίας δεκαετίας προκύπτει μία αυξητική τάση στην εκδήλωση των δασικών πυρκαγιών , που εστιάζεται στους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο , με αποκορύφωμα το 2^ο 15μερο αυτού. Ως οι πλέον κρίσιμες ώρες για την εκδήλωση πυρκαγιάς εμφανίζεται το χρονικό διάστημα μεταξύ της 11^{ης} πρωϊνής και της 6^{ης} απογευματινής και τούτο , λόγω της ανταλλαγής υγρασίας μεταξύ αέρος , δασικών καυσίμων υλικών και αντιστρόφως.

Αξιοσημείωτη είναι και η καταστροφή τεράστιων δασικών εκτάσεων και περιστατικών δασών , συνεπεία της μεγα-πυρκαγιάς της 22ας Αυγούστου 2009 , από την οποία επλήγη σε μεγάλο βαθμό και ο νέος Δήμος Διονύσου. Τέλος , σημαντικό κίνδυνο διέτρεξε η Δ.Κ. Κρυονερίου , εξ αιτίας της μεγάλης δασικής πυρκαγιάς που εκδηλώθηκε την 26^η Αυγούστου 2012 στη θέση «Λιοσάτι» της Δ.Κ. Αφιδνών, του Δήμου Ωρωπίων

1.3. Στόχοι :

Η προστασία των δασών και δασικών εκτάσεων του Δήμου Διονύσου πρέπει να αποβλέπει στους κάτωθι στόχους :

- α) Στην μείωση της καιόμενης έκτασης ανά πυρκαγιά.
- β) Στην μείωση των παράπλευρων καταστροφών που προκαλούνται εξ αιτίας των πυρκαγιών.
- γ) Στην μείωση του αριθμού των αναφλέξεων εντός ή πλησίον των δασών και δασικών εκτάσεων , εξ αιτίας ανθρωπογενών παρεμβάσεων ή λειτουργιών.

Οι στόχοι αυτοί μπορούν να επιτευχθούν όταν υπάρχει :

- i. Σύστημα ταχείας αναγγελίας πυρκαγιάς.
- ii. Μηχανισμός άμεσης κινητοποίησης των δυνάμεων καταστολής.
- iii. Άρτια οργάνωση , διαχείριση και εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού.

1.4. Υλοποίηση :

Για την πραγμάτωση των ανωτέρω στόχων θα πρέπει να υλοποιηθούν τα ακόλουθα σχέδια :

- Σχέδιο προκατασταλτικών μέτρων.
- Σχέδιο αναγγελίας πυρκαγιάς και κινητοποίησης δυνάμεων καταστολής.
- Σχέδιο καταστολής της πυρκαγιάς.

Συνεπώς , απαιτούνται τα παρακάτω :

α) Προσωπικό :

Τουλάχιστον δύο (2) εν υπηρεσία οδηγών και δύο μαχίμων δασοπυροσβεστών ανά βάρδια και Κλιμάκιο.

β) Πιστώσεις :

Οι πιστώσεις πρέπει να επαρκούν για την προμήθεια του αναγκαίου πυροσβεστικού εξοπλισμού, την μισθοδοσία των υπαλλήλων και την κάλυψη των εξόδων κίνησης, συντήρησης και ασφάλισης των πυροσβεστικών και υδροφόρων οχημάτων.

γ) Μηχανολογικός εξοπλισμός :

Ο μηχανοκίνητος εξοπλισμός που διατίθεται από το Δημό και τους εμπλεκόμενους φορείς είναι ο ακόλουθος :

ΦΟΡΕΑΣ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ
Δήμος Διονύσου	10	4	2
Σ.Π.Α.Π.	3	0	0
Ε.Δ.Δ.Δ. (Ροδόπολη)	2	0	1
Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ. (Αγ. Στέφανος)	1	0	0
Σύνολο :	16	4	3

Επίσης, διαθέτει, στα Κλιμάκια Πολιτικής Προστασίας το σύνολο των απαραίτητων πυροσβεστικών και βοηθητικών μέσων, όπως : σωλήνες, αυλοί, φορητά μέσα πυρόσβεσης (περρά, πτυσοκαπανικά, αλυσσοπρίονα, επινώτιοι πυροσβεστήρες), διόπτρες, μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ), ενιαίο δίκτυο ασύρματης επικοινωνίας κ.α.

δ) Εγκαταστάσεις και δίκτυα :

- Κλιμάκια Πολιτικής Προστασίας στις Δημ. Κοινότητες Ροδόπολης και Αγ. Στεφάνου, που διαθέτουν και Τοπικά Κέντρα Επιχειρήσεων,
- Τμήματα Πυρασφαλείας στις Δημ. Κοινότητες Κρυονερίου, Άνοιξης και Διονύσου,
- Πυροφυλάκεια,
- Υδατοδεξαμενές και δίκτυο πυροσβεστικών κρουσών,
- Αντιπυρικές ζώνες και δασικοί δρόμοι.

1.5. Αρμοδιότητες και ρόλος των εμπλεκόμενων υπαλλήλων του Δήμου Διονύσου :

Ο ρόλος και οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων στην πρόληψη και καταστολή υπαλλήλων του Δήμου είναι σαφείς :

- ❖ Λαμβάνουν την βασική εκπαίδευση σε θέματα δασοπυρόσβεσης και ασφάλειας κατά τη διάρκεια των πυροσβεστικών επιχειρήσεων.
- ❖ Βρίσκονται σε ετοιμότητα κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου.
- ❖ Ελέγχουν σε τακτά διαστήματα και συντηρούν ανάλογα τα χρεωθέντα ή διατεθέντα σε αυτούς μέσα και φροντίζουν για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία αυτών καθ' όλο το 24ωρο.
- ❖ Επεμβαίνουν με ασφάλεια και αμεσότητα σε οποιοδήποτε συμβάν και σημείο τους ζητηθεί από το 199 (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) ή τον Προϊστάμενο Πολιτικής Προστασίας.
- ❖ Συνδράμουν και υποστηρίζουν το Πυροσβεστικό Σώμα και τις εθελοντικές οργανώσεις δασοπυρόσβεσης στον επιχειρησιακό τομέα.
- ❖ Λειτουργούν υπό τις οδηγίες και τις εντολές του εκάστοτε και κατά βαθμό ανώτερο επικεφαλής του πυροσβεστικού έργου, μονίμου ή εθελοντή.

1.6. Εθελοντικές οργανώσεις δασοπυρόσβεσης :

Στην περιοχή ευθύνης του Δήμου εδρεύουν και δραστηριοποιούνται τέσσερις (4) εθελοντικές οργανώσεις :

- Η πρώτη , με επωνυμία «Σωματείο Εθελοντικών Δυνάμεων Δασοπυρόσβεσης και Διάσωσης & Διάσωσης» εδρεύει στη Δημοτική Κοινότητα Ροδόπολης , επί της οδού Ειρήνης , στον αριθμό 18. (Όπισθεν του Κοινοτικού καταστήματος) Διαθέτει περί τους 50 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει δύο (2) ιδιόκτητα πυροσβεστικά και ένα (1) βοηθητικό όχημα καθώς και τρία (3) οχήματα του Δήμου.
- Η δεύτερη , με επωνυμία «Σύλλογος Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Αγ. Στεφάνου» εδρεύει στην ομώνυμη Δημοτική Κοινότητα , επί της λεωφόρου Μαραθώνος , εντός των πρώην εγκαταστάσεων ΤΥΠΕΤ. Διαθέτει περί τους 35 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει ένα (1) ιδιόκτητο πυροσβεστικό όχημα και τέσσερα (4) πυροσβεστικά οχήματα του Δήμου.
- Η τρίτη , με επωνυμία «Σύλλογος Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Κρουερίου» εδρεύει στην ομώνυμη Δημοτική Κοινότητα , επί της οδού . Διαθέτει περί τους 15 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει τρία (3) οχήματα του Δήμου.
- Η τέταρτη , με επωνυμία «Σύλλογος Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Διονύσου» εδρεύει στην ομώνυμη Δημοτική Κοινότητα , στη συμβολή των λεωφόρων Διονύσου και Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου. Διαθέτει περί τους 10 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει τρία (3) οχήματα του Δήμου.

Οι τρεις πρώτες εθελοντικές οργανώσεις δύνανται - αναλόγως αναγκών - να δραστηριοποιηθούν επιχειρησιακά και εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου Διονύσου. Τούτο μπορεί να γίνει μόνο όταν συντρέχουν ένας εκ των κάτωθι λόγων :

- Προφορικό αίτημα ενίσχυσης προερχόμενο είτε από το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) είτε από το Κέντρο Επιχειρήσεων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας για τις περιπτώσεις σοβαρών ή μεγάλων σε έκταση συμβάντων.
- Κατά την κρίση του Προέδρου της κάθε εθελοντικής οργάνωσης , κυρίως δε όσο αφορά την αντιμετώπιση συμβάντων μεγάλης αστικής ή δασικής πυρκαγιάς , καταστροφικού σεισμού , γενικευμένων πλημμυρών ή χιονοπτώσεων.

Η συμβολή των εθελοντικών οργανώσεων είναι ουσιώδης , καθώς διαθέτουν :

- ✓ Άμεση και 24ωρη συνεργασία με το Πυροσβεστικό Σώμα ,
- ✓ Πολυετή εμπειρία στον τομέα της δασοπυρόσβεσης και στη διαχείριση κρίσεων εν γένει (βλ. καταστροφικό σεισμό Αθηνών 1999 , μεγα-πυρκαγιά 2009)
- ✓ Άρτια εκπαιδευμένα και πιστοποιημένα μέλη ,
- ✓ Άριστη γνώση της περιοχής , του οδικού δικτύου συμπεριλαμβανομένου των δασικών δρόμων , των σημείων υδροληψίας των οχημάτων , των επικίνδυνων σημείων και περιοχών ,
- ✓ Εγκεκριμένο Καταστατικό , καθορισμένο βαρδιολόγιο , Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Οργανόγραμμα.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται, πως συχνά, δεκάδες συμβάντα αντιμετωπίζονται καθημερινά εν τη γενέσει τους, χωρίς να παίρνουν διαστάσεις και χωρίς να διαταράσσουν την καθημερινότητα των πολιτών, εμπεδώνοντας έτσι το αίσθημα ασφάλειας.

Συνεπώς, η συνεργασία του Δήμου Διονύσου με τις ως άνω εθελοντικές οργανώσεις θεωρείται κεφαλαιώδους σημασίας και πρέπει αδιαμφισβήτητα να ενισχυθεί περαιτέρω.

2.0. Προκατασταλτικά μέτρα :

Τα προκατασταλτικά μέτρα αποσκοπούν στην εκτέλεση εργασιών και έργων που θα συμβάλλουν θετικά στην καταστολή τυχόν πυρκαγιών, με απώτερο σκοπό την αντιπυρική θωράκιση της περιοχής.

Ως φορείς υλοποίησης νοούνται :

- Ο Δήμος Διονύσου μέσω των Δημοτικών Κοινοτήτων αυτού,
- Η Δασική Υπηρεσία, μέσω των Δασαρχείων Πάρνηθος και Πεντέλης,
- Το Πυροσβεστικό Σώμα, μέσω της Π.Δ.Π.Υ. Αττικής,
- Ο Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας,
- Ο Σύνδεσμος για την Προστασία και την Ανάπλαση της Πάρνηθας,
- Ο Σύνδεσμος για την Προστασία και την Ανάπλαση του Πεντελικού,
- ΔΕΚΟ, όπως η ΔΕΗ, ο ΟΣΕ, ο ΟΤΕ, η ΕΥΔΑΠ, η ΔΕΦΑ κ.α.
- Δασικοί ή γεωργικοί συνεταιρισμοί καθώς και Λατομεία.

Γενικά, τα έργα που πρέπει να έχουν υλοποιηθεί προ της ενάρξεως της αντιπυρικής περιόδου είναι εν συντομία τα εξής :

- ✓ Διάσπαση της συνέχειας της δασικής βλάστησης, μέσω της διάνοιξης, της συντήρησης και του καθαρισμού των αντιπυρικών ζωνών και δασικών δρόμων καθώς και αποψίλωσης της υπορόφου καυσίμου ύλης σε κοινόχρηστους και ιδιόκτητους οικοπεδικούς χώρους. (Βάσει της 9^{ης} Πυρ/κής Διάταξης)

Ο άξονας των αντιπυρικών ζωνών θα πρέπει να χαράσσεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την μετάδοση και εξάπλωση της πυρκαγιάς, δίδοντας ταυτόχρονα την δυνατότητα ασφαλούς κίνησης στα πυροσβεστικά οχήματα. Οι ζώνες αυτές θα πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων αυξανόμενο στα πενήντα (50) μέτρα, ανάλογα με τη δομή της συστάδας και την κλίση του εδάφους.

Η αξία των δασικών δρόμων στη διάσπαση της συνέχειας της καύσιμης ύλης, στην προσπελασιμότητα των οχημάτων και στην ασφαλή διαφυγή του προσωπικού θεωρείται προφανής. Ως εκ τούτου συνιστάται η υλοτόμηση δέντρων σε απόσταση δύο (2) μέτρων από τα κράσπεδα των δρόμων.

Οι καθαρισμοί θα πρέπει να ενεργούνται μέσω της τέλει απομάκρυνσης της υποβλαστήσεως και των λοιπών δασικών καυσίμων υλικών (φρύγανα, κλάδοι κ.α.). Κατά δε τις θαμνεύσεις των αείφυλλων πλατύφυλλων (αριάς, φιλικίου κλπ) θα πρέπει να δίδεται προσοχή στη συγκρότηση στεγασμένων ζωνών, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κύρια δασοπονικά είδη εκάστης περιοχής.

- ✓ Τεχνικά έργα, όπως υδατοπαροχές (μέσω δικτύου πυροσβεστικών κρουνών και υδατοδεξαμενών) και πυροφυλάκεια.

Η εξασφάλιση επαρκούς ποσότητας νερού και η δυνατότητα εφοδιασμού των πυροσβεστικών , υδροφόρων οχημάτων και ελικοπτέρων με νερό πρέπει να μελετηθεί με προσοχή , ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο χρόνος ανεφοδιασμού των οχημάτων και μεταφοράς του στο σημείο της πυρκαγιάς.

Τα πυροφυλάκεια μπορεί να είναι μόνιμου ή εποχιακού χαρακτήρα , θα πρέπει όμως να εξασφαλίζουν στον πυροφύλακα πλήρη εποπτεία της ζώνης ευθύνης του καθ' όλο το 24ωρο , κυρίως κατά τις ημέρες και ώρες αυξημένης επικινδυνότητας , προς απόσβεση του χρόνου αναγγελίας της όποιας πυρκαγιάς.

3.0. Σχέδιο Πρόληψης :

3.1. Δυνατότητα επέμβασης :

Η δυνατότητα επέμβασης εξαρτάται από την δυνατότητα διάθεσης επανδρωμένων οχημάτων για δεδομένο συμβάν και πάντοτε λαμβάνοντας υπ' όψιν τον αριθμό, το μέγεθος και την σοβαρότητα των συμβάντων την δεδομένη χρονική στιγμή καθώς και την πιθανή απασχόληση οχημάτων και πληρωμάτων σε άλλο συμβάν ή άλλη εργασία.

Πριν από κάθε επέμβαση , ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας θα πρέπει να βεβαιώνεται ότι με το υπάρχον προσωπικό (μόνιμοι υπάλληλοι & εθελοντές) , τα διατιθέμενα πυροσβεστικά & διασωστικά μέσα και την εκπαίδευση και εμπειρία των εθελοντών , του δίδεται η δυνατότητα να επέμβει ως Υπηρεσία συνδράμοντας το Πυροσβεστικό Σώμα , όπου και όπως αυτό ζητηθεί.

3.2. Είδη συμβάντων :

Τα είδη των συμβάντων στα οποία μπορούν να επέμβουν συνολικά ο Δήμος Διονύσου και οι εθελοντικές οργανώσεις του Δήμου είναι , κατά σειρά συχνότητας εμφανίσεως , τα ακόλουθα :

α) Πυρκαγιές εν υπαίθρω :

Δασικές πυρκαγιές , αγροτοδασικές πυρκαγιές , καύσεις ξερών χόρτων , καύσεις απορριμμάτων (εντός παράνομων χωματερών) , πυρκαγιές σε κάδους απορριμμάτων ή κάδους ανακύκλωσης χαρτιού κ.α.

β) Αστικές πυρκαγιές :

Πυρκαγιές σε κτίρια (κατοικίες , εργοστάσια) και σε μεταφορικά μέσα ξηράς κ.α.

γ) Παροχές βοήθειας :

Παροχές βοήθειας σε τροχαία ατυχήματα , κοπές δέντρων , αντλήσεις υδάτων , πλύσεις οδοστρώματος , αναζητήσεις αγνοουμένων.

δ) Διασώσεις :

Διασώσεις ατόμων από σοβαρά τροχαία , εργατικά , τεχνολογικά ατυχήματα , από κρημνούς , φρεάτια & πηγάδια , διασώσεις ζώων.

3.3. Αναγγελία συμβάντων :

Τα συμβάντα αναγγέλλονται στα Κλιμάκια πυρόσβεσης συνήθως με έναν εκ των παρακάτω τρόπων :

α) Μέσω του 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) : τηλεφωνικώς ή δια ασυρμάτου ,

β) Μέσω πυροφύλακα ,

γ) Μέσω προφορικής (τηλεφωνικής) ειδοποίησης από διερχόμενο πολίτη , ο οποίος αντελήφθη το συμβάν ή έτυχε να διέρχεται τυχαία από το σημείο του συμβάντος ,

3.4. Ασύρματη επικοινωνία :

Το δίκτυο ασύρματης επικοινωνίας που χρησιμοποιείται είναι το ακόλουθο :

α) Μεταξύ Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) και εθελοντικών οργανώσεων δασοπροστασίας – δασοπυρόσβεσης λειτουργεί το σύστημα «ΤΕΤΡΑ». Οχήματα των Κλιμακίων Πολιτικής Προστασίας Ροδόπολης , Αγ. Στεφάνου και Κρουονερίου έχουν παραλάβει φορητούς πομποδέκτες ΤΕΤΡΑ από την Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Αθηνών και τους οικείους Πυροσβεστικούς Σταθμούς , προκειμένου να λαμβάνουν οποιαδήποτε ειδοποίηση για συμβάν μέσω αυτών.

β) Μεταξύ των εθελοντικών οργανώσεων δασοπροστασίας – δασοπυρόσβεσης λειτουργεί ενιαία συχνότητα ασύρματης επικοινωνίας , ώστε να διευκολύνονται οι επικοινωνίες μεταξύ των εμπλεκόμενων οχημάτων σε περίπτωση συμβάντος (πυρκαγιάς κοκ.).

3.5. Στάδια επιχειρησιακής ετοιμότητας του Π.Σ.

3.5.1. Α' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Α' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας είναι αυτή που προβλέπεται για την εκάστοτε βάρδια , ενώ τα περιπολικά οχήματα έχουν τη δυνατότητα να περιπολούν εντός του καθορισμένου τομέα ευθύνης των. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι μόνο αυτά του Α' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.5.2. Β' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Β' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε κατάσταση «Μερικής Επιφυλακής» , ενώ τα περιπολικά οχήματα θα βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα , επιτηρώντας συνεχώς τον τομέα τους ή διενεργώντας περιπολίες εντός αυτού , αν ο επικεφαλής του οχήματος κρίνει σκόπιμο. Αναλόγως προς τις ισχύουσες διαταγές μπορεί να ισχύει και απαγόρευση μετακίνησής των από τα σημεία παραμονής των , εκτός και αν λάβουν σχετική εντολή από το Κέντρο (199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.) προκειμένου να μεταβούν σε συμβάν. Γίνεται ανάκληση των αναπαύσεων του προσωπικού. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι αυτά του Α' και του Β' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.5.3. Γ' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Γ' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε κατάσταση «Γενικής Επιφυλακής» , ενώ τα περιπολικά οχήματα θα βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα , επιτηρώντας συνεχώς τον τομέα τους. Κατά τις ημέρες αυτές ισχύει πλήρης

απαγόρευση μετακίνησης των οχημάτων από τα σημεία παραμονής των , παρά μόνο για να μεταβούν σε συμβάν. Γίνεται ανάκληση όλων των αδειών και αναπαύσεων του προσωπικού. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι αυτά του Α' , του Β' και του Γ' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.6.1. Κατάσταση οχημάτων :

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 :

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΧΗΜΑ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΥΔΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	Mercedes 1019 AF / 2,5τ.	ME IX-10 73 71
	Iveco / 7τ.	ME IX- 67 452
	Mercedes Unimog / 2τ.	ME IX-10 47 49
	Ford / 0,5τ.	<i>Άνευ πινακίδων</i>
	Iveco / 10τ.	<i>Άνευ πινακίδων</i>
	Ford Transit / 15θ.	YZX-9257
ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	Mercedes 1222 / 2,5τ.	ME IX-12 43 36
	Mercedes Unimog / 2τ.	ME IX-11 25 34
	Mercedes 1722 / 8τ.	KHO-60 25
	Toyota / 0,6τ.	<i>Άνευ πινακίδων</i>
	Iveco / 4τ. (ΣΠΑΠ)	ME IX-112 658
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ	Mitsubishi / 0,5τ.	ME IX-10 48 09
	Mercedes 1314 / 6τ.	KHO-60 29
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	Isuzu / 0,5τ.	KHH-22 54
	Nissan / 0,5τ.	KHH-21 55
	Bremach / 1τ. (ΣΠΑΠ)	
	Iveco / 4τ.	ME IX-99 920
	Mercedes / 5τ.	<i>Άνευ πινακίδων</i>
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ	Mazda / 0,5τ.	ME IX-10 73 23

ΑΝΟΙΞΗΣ	Bremach / 1τ. (ΣΠΑΠ)	
ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	Ford Ranger / 0,5τ.	ΜΕ ΙΧ-10 73 37
	Multicar / 2τ.	Άνευ πινακίδων
	IFEX / 2τ.	Άνευ πινακίδων

3.6.2. Κατάσταση οχημάτων λοιπών φορέων :

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 :

Α/Α	Τύπος	Ιδιοκτησία	Παρατηρήσεις
1	Mercedes / 7τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
2	Mercedes / 18τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
3	V O L V O / 18τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
4	V O L V O / 20τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
5	Magirus Deutz / 2,5τ.	Εργοστάσιο «ΒΕΚΑ»	Πυροσβεστικό

3.6.3. ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2013

Α' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας :

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΟ ΚΛΙΜΑΚΙΟ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ & ΧΩΡΗΤ. ΥΔΑΤΟΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ	ΩΡΕΣ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗΣ
ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 1	Mercedes 1019 AF / 2,5τ.	Εντός Κλιμακίου	24ωρο
	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 2	Iveco / 7τ.	Εντός Κλιμακίου	24ωρο
	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 3	Mercedes Unimog / 2τ.	Εντός Κλιμακίου	-
	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 4 *	Ford / 0,5τ.	Σχολές Δ.Ε.Η.	14.00 – 22.00
	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 5	Iveco / 10τ.	Εντός Κλιμακίου	-
	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 9	Ford Transit / 15θ.	Εντός Κλιμακίου	-

ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – 1	Mercedes 1222 / 2,5τ.	Εντός Κλιμακίου	24ωρο
	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – 2	Mercedes Unimog / 2τ.	Εντός Κλιμακίου	-
	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – 3	Iveco / 4τ. (ΣΠΑΠ)	Εντός Κλιμακίου	-
	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – 4	Toyota / 0,6τ.	Εντός Κλιμακίου	-
	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – 5	Mercedes 1722 / 8τ.	Εντός Κλιμακίου	-
ΕΚΑΛΗΣ	ΕΚΑΛΗ – 1	Mercedes 1222 / 2,5τ.	Εντός Κλιμακίου	24ωρο
	ΕΚΑΛΗ – 2	Mercedes / 10τ.	<i>Αναμένεται</i>	-
	ΕΚΑΛΗ – 3	Mercedes 809 D / 2,5τ.	Εντός Κλιμακίου	-
	ΕΚΑΛΗ – 4	Nissan Navara / 0,5τ.	Εντός Κλιμακίου	-

* : ως δασικό περιπολικό «ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 30»

Παρατήρηση : Με την εκδήλωση πυρκαγιάς και αναλόγως της σοβαρότητας του συμβάντος κινητοποιείται εντός 5' – 10' και όχημα επιφυλακής (δότης).

Β' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας :

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΟ ΚΛΙΜΑΚΙΟ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ & ΧΩΡΗΤ. ΥΔΑΤΟΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ	ΩΡΕΣ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗΣ
ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 1	Mercedes 1019 AF / 2,5τ.	Σταμάτα	24ωρο
	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 2 *	Iveco / 7τ.	Σχολές Δ.Ε.Η.	08.30 – 21.30
	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 3 **	Mercedes Unimog / 2τ.	Ρέα Δροσιάς	08.30 – 21.30
	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 4	Ford / 0,5τ.	Αναγέννηση Διονύσου	Αναλόγως αναγκών Α' & Β' 8ωρο
	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 5	Iveco / 10τ.	Πύλη «Αρσακείου»	Αναλόγως αναγκών Α' & Β' 8ωρο
	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 9	Ford Transit / 15θ.	Εντός Κλιμακίου	Από Ω/ 14.00 ΠΑ έως Ω/ 22.00 ΚΥ
ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – 1	Mercedes 1222 / 2,5τ.	Εντός Κλιμακίου	24ωρο
	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – 2	Mercedes Unimog / 2τ.	Εντός Κλιμακίου	Αναλόγως αναγκών Α' & Β' 8ωρο
	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – 3	Iveco / 4τ. (ΣΠΑΠ)	Συν. Ποντίων , Αγ. Στέφανος	14.00 – 22.00
	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – 4	Toyota / 0,6τ.	Προκόνησος Σταμάτας	14.00 – 22.00
	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – 5	Mercedes 1722 / 8τ.	Εντός Κλιμακίου	Αναλόγως αναγκών Α' & Β' 8ωρο
ΕΚΑΛΗΣ	ΕΚΑΛΗ – 1	Mercedes 1222 / 2,5τ.	Εντός Κλιμακίου	24ωρο
	ΕΚΑΛΗ – 2	Mercedes / 10τ.	Εντός Κλιμακίου	Αναλόγως αναγκών
	ΕΚΑΛΗ – 3	Mercedes 809 D / 2,5τ.	Αδάμες , Ν. Κηφισιά	Αναλόγως αναγκών

			ή Πολιτεία	<i>B' δωρο</i>
	ΕΚΑΛΗ – 4	Nissan Navara / 0,5τ.	Μορτερό Ν. Ερυθραίας (Π''δάκη & Ανθέων)	14.00 – 22.00

* : ως δασικό περιπολικό «ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 30»

** : ως δασικό περιπολικό «ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 15»

3.6. Περιπολίες οχημάτων

Τα ως άνω οχήματα θα περιπολούν εντός και πέριξ των περιαστικών δασών και δασικών εκτάσεων των Δημοτικών Κοινοτήτων που καλύπτουν επιχειρησιακά.

Τα πλέον επίφοβα σημεία , από άποψης κινδύνου πρόκλησης πυρκαγιάς έχουν περιληφθεί στον κάτωθι πίνακα :

ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ
Δροσιάς	- Πρόποδες Πεντελικού Όρους , λόφος Ρέας - Περιαστικό δάσος «Κόκκινο Χωράφι»
Διονύσου	- Πρόποδες Πεντελικού Όρους , Αλούλα / Σωληνάρι - Περιαστικό δάσος κατασκηνώσεων Τ.Υ.Π.Ε.Τ. & Ιδρύματος Αγ. Γεωργίου.
Άνοιξης	- Λεωφόρος Ανοίξεως , Σχολές Δ.Ε.Η. - Ρέμα Ανοίξεως : Οδός Κιθαιρώνος & οικισμός Αγ. Αγγέλων.
Αγ. Στεφάνου	- Πευκόφυτο
Κρυονερίου	- Βασιλικά κτήματα (Κατσιμίδι)
Σταμάτα	- Οικισμός Προκονήσου
Ροδόπολη	- Ρέμα λεωφ. Μητροπολίτου Κυδωνίων Γρηγορίου

3.7. Αποστολή δυνάμεων εκτός ορίων του Δήμου :

Πυροσβεστικό ή υδροφόρο όχημα του Δήμου Διονύσου ή εθελοντικής οργάνωσης του Δήμου δύναται να αποσταλεί σε συμβάν πυρκαγιάς **εκτός ορίων** του Δήμου , όταν :

α) Εντέλλεται από το Κέντρο Επιχειρήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος (199 ΣΕΚΥΠΣ) προκειμένου να ενισχύσει τις επίγειες πυροσβεστικές δυνάμεις που επιχειρούν σε συμβάντα πυρκαγιάς σε όμορους Δήμους. (δηλ. Ωρωπίων , Κηφισιάς , Αχαρνών και Μαραθώνος)

β) Κρίνεται ότι η πυρκαγιά, λόγω της έκτασης και της έντασής της ενδέχεται να απειλήσει το Δήμο Διονύσου.

γ) Τα οχήματα του Πυροσβεστικού Σώματος είναι απασχολημένα σε έτερα συμβάντα και δεν επαρκούν, προκειμένου να αντιμετωπίσουν επιτυχώς την εν λόγω πυρκαγιά.

δ) Στον Νομό Αττικής έχουν εκδηλωθεί και βρίσκονται σε εξέλιξη τουλάχιστον δύο (2) μεγάλες δασικές πυρκαγιές, όπου οι δυνάμεις του Πυροσβεστικού Σώματος δεν επαρκούν.

Τα οχήματα που δύναται να αποσταλούν σε συμβάν πυρκαγιάς **εκτός ορίων** του Δήμου είναι τα ακόλουθα :

A/A	ΚΛΙΜΑΚΙΟ	ΟΧΗΜΑΤΑ
1	Ροδόπολης	Iveco / 7τ. , Unimog / 2τ. , Iveco / 10τ.
2	Αγ. Στεφάνου	Unimog / 2τ. , Iveco / 4τ. , Mercedes / 10τ.
3	Κρυονερίου	Iveco / 4τ.
4	Άνοιξης	Bremach / 1τ.

Για τις περιπτώσεις αποστολής οχήματος εκτός Δήμου ο εκάστοτε Υπεύθυνος Βάρδιας των Κλιμακίων πυρόσβεσης Ροδόπολης, Αγ. Στεφάνου, Κρυονερίου ή Άνοιξης θα πρέπει να εφαρμόζει πιστά τα ακόλουθα βήματα :

- Ενημέρωση του Προϊσταμένου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου αιτούμενος την μετάβαση του υπ' όψιν οχήματος.
- Στελέχωση του υπ' όψιν οχήματος από έμπειρους εθελοντές και ταχεία αναχώρησή του για το συμβάν.
- Κάλυψη του δημιουργηθέντος κενού μέσω άλλου πυροσβεστικού οχήματος, κατόπιν συνεννοήσεως των Προϊσταμένων των κλιμακίων.

Προσοχή :

- **Ειδοποίηση** για αποστολή οχήματος εκτός Δήμου θα λαμβάνεται **μόνο από το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.**
- **Εντολή** για αποστολή οχήματος εκτός Δήμου θα δίδεται **μόνο από τον πολιτικό προϊστάμενο, δηλ. τον Αντιδήμαρχο ή τον Εντεταλμένο Σύμβουλο Πολιτικής Προστασίας** του Δήμου.
- Κατά τις ημέρες Β' Σταδίου καλό θα είναι να μην αποστέλλονται δυνάμεις εκτός περιοχής ευθύνης της υπηρεσίας, εκτός και αν αυτό κρίνεται ως απολύτως αναγκαίο, λαμβάνοντας πάντοτε μέτρα για την στελέχωση επιπλέον οχημάτων στις έδρες των κλιμακίων.

3.8. Πυροφυλάκεια :

3.8.1. Γενικά – Ορισμοί.

Με τον όρο «Πυροφυλάκειο» νοείται ένα σημείο σε μεγάλο υψόμετρο (λόφο ή βουνό) , από το οποίο ο παρατηρητής (πυροφύλακας) έχει μεγάλο οπτικό πεδίο , και ως εκ τούτου πολύ καλή εποπτεία μιας δεδομένης περιοχής , προς έγκαιρο εντοπισμό καπνού ή εστίας πυρκαγιάς. Ο χώρος αυτός μπορεί να είναι :

- α) Κλειστός [1,5 Χ 1,5 μέτρο περίπου] , οπότε ονομάζεται «Πυροφυλάκειο».
- β) Ημιστεγασμένος ή προστατευόμενος από τον άνεμο / τον ήλιο , οπότε ονομάζεται «Φυλάκειο» ή
- γ) Ανοικτός , δηλ. χωρίς κάποιο στέγαστρο , οπότε ονομάζεται «Καραούλι».

3.8.2. Μεταφορά προσωπικού :

Η μεταφορά δασοπυροσβεστών / πυροφυλάκων προς και από τα πυροφυλάκεια γίνεται όχημα μεταφοράς προσωπικού : βαν ή τζιπ.

3.8.3. Κατάσταση Πυροφυλακείων :

Είδος	Ακριβής θέση	Ωράριο κάλυψης
Π/Φ	Δεξαμενή Δροσιάς , «Κόκκινο Χωράφι»	14.00 – 06.00
Π/Φ	«ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΒΑΝΤ» – Δ.Κ. Διονύσου	Αναλόγως αναγκών
Π/Φ	Διονυσοβούνι – Δ.Κ. Διονύσου	14.00 – 06.00
Κ	Πεντελικό Όρος – Θέση Σωληνάρι Δ.Κ. Διονύσου	-
Φ	Προφ. Ηλίας – Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	24ωρο
Π/Φ	Λυκαβητιού - Δ.Κ. Ανοιξέως	24ωρο
Π/Φ	Αχλαδούλα – Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	14.00 – 06.00
Π/Φ	Δεξαμενή Κρουονερίου	24ωρο

3.9.1. Κατάσταση περιαστικών δασών και δασικών εκτάσεων :

ΔΗΜ. ΚΟΙΝ.	Ο Ρ Ι Α	Βλάστηση	Προσπελασιμότητα
Δροσιάς	1. Περιαστικό δάσος : «Κόκκινο Χωράφι» Περικλείεται από τις οδούς Μουσών , Κέδρων , Μ. Αντύπα και τη λ. Διονύσου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Καλή.
	2. Ρέμα Δροσιάς. Περικλείεται από τις οδούς Αργυροκάστρου , Οδυσσέως , Ανθέων , Μακρυγιάννη , Π. Μελά , Ανεμώνης , Μαραθωνομάχων και τη λεωφ. Δημοκρατίας	Πυκνή δασοκάλυψη.	Καλή.
	2. Δάσος Ρέας. Βρίσκεται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους και καταλήγει στις οδούς Θέτιδος , Δρυάδων και τη λεωφ. Αθηνών.	Πυκνή δασοκάλυψη από φυσική αναγέννηση.	Μέτρια μέχρι τη λεωφ. Αθηνών. Πέραν αυτής αδύνατη.
Διονύσου	1. Περιαστικό δάσος Διονύσου. Περικλείεται από την λεωφ. Διονύσου και τις οδούς Στραπή Καρρά , Αγ. Γεωργίου , Νικ. Πλαστήρα & Βοσπόρου. Αγγίζει τη λ. Αιολίδος και φθάνει μέχρι την οδό Κίου. Εντός αυτού βρίσκονται οι κατασκηνώσεις Τ.Υ.Π.Ε.Τ.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Μέτρια. Προσβάσεις από αρκετά σημεία.
	2. Θέσεις Σωληνάρι και Αλούλα. Βρίσκονται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους , άνωθεν του οικισμού.	Αραιή / Μέτρια δασοκάλυψη.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	3. Περιαστικό δάσος λόφου νέων εφέδρων αξιωματικών Εκάλης. Οικισμός «Αναγέννηση» Διονύσου. Βρίσκεται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους και αγγίζει τις οδούς Αθηνάς & Λητούς.	Πυκνή δασοκάλυψη από φυσική αναγέννηση.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	5. Ρέμα Διονύσου. Βρίσκεται μεταξύ της οδού Χρυσανθέμων και της λ. Διονύσου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Μέτρια.

Ροδόπολης	1. Περιαστικό δάσος Αγ. Ιωάννου Νηστευτού. Βρίσκεται πέραν του οικισμού Γαλήνης.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Πολύ καλή.
	2. Περιαστικό δάσος οικισμού Γαλήνης. Βρίσκεται μεταξύ Ροδόπολης & Σταμάτας. Αρχή έχει την Ι.Μ. Παναγίας Φανερωμένης και μέσω της οδού Κυθήρων στην τερματίζει στην οδό Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Πολύ καλή.
Σταμάτας	1. Δάσος Σταμάτας. Με αρχή τα γήπεδα εκτείνεται εκατέρωθεν των λεωφόρων Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου & Μεγ. Αλεξάνδρου και της οδού Άη Λιά.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
	2. Περιαστικό δάσος οικισμού Αμυγδαλέζας Σταμάτας. Εκτείνεται από το τέρμα του οικισμού μέχρι τη λεωφόρο Φράγματος Λίμνης Μαραθώνος.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
	3. Δάσος περίξ της Ι.Μ. Παναγίας Μυρτιδιωτίσης.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Μέτρια.
	4. Περιαστικό δάσος οικισμού Προκονήσου. Περικλείεται από την οδό Μ. Ασίας και τις λεωφόρους Πιπεροπούλου, Φράγματος Λίμνης Μαραθώνος και Μεγ. Αλεξάνδρου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Καλή.
Άνοιξης	1. Ρέμα οδού Αγ. Αθανασίου.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	2. Ρέμα & περιαστικό δάσος λ. Ανοίξεως. Εκτείνεται μεταξύ της λ. Φράγματος Λ. Μαραθώνος (Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων) και τον Ι.Ν. Αγ. Τριάδος στην Εκάλη.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	3. Περιαστικό δάσος οικισμού Αγ. Αγγέλων / Ρέμα οδού Νιόβης. Βρίσκεται μεταξύ των οδών Κυθαιρώνος & Ελ. Βενιζέλου.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσμενής.
	4. Ρέμα Αγ. Παρασκευής & παρακείμενες δασικές εκτάσεις.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Μέτρια.

Αγ. Στεφάνου	1. Δάσος «Κουρεμένου», θέση Κατηφόρια, λεωφ. Τραπεζούντος – Πευκόφυτο.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Καλή.
	2. Δασικές εκτάσεις εκατέρωθεν της λ. Φράγματος Λ. Μαραθώνος, καθ' όλο το μήκος αυτής. (Π/Φ Αχλαδούλας)	Κάηκαν την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
Κρουονερίου	1. Δάσος Κρουονερίου. Μεταξύ νέου νεκροταφείου & Βασιλικών Κτημάτων.	Πολύ πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσμενής.
	2. Ρέμα & περιαστικό δάσος οδού Πολυτεχνείου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Καλή.
	3. Άλσος Αγ. Άννης.	Μικρή δασοκάλυψη.	Καλή.
	4. Δάσος από Κρουονέρι προς οικισμό Δροσοπηγής Αφιδών.	Κάηκε την 26 ^η / 08 / 2012	Δυσμενής.

3.9.2. Βατότητα δασικών δρόμων εν όψει της αντιπυρικής περιόδου 2013 :

Οι έλεγχοι βατότητας έγιναν την 4^η Απριλίου 2013. Εκ των ελέγχων διαπιστώθηκαν ότι οι κάτωθι δρόμοι έχουν σε πολλά σημεία «νεροφαγώματα», δυσχεραίνοντας την διέλευση πυροσβεστικών οχημάτων σε περίπτωση δασικής πυρκαγιάς. Η προσέγγιση είναι εφικτή μόνο για μικρά πυροσβεστικά οχήματα άμεσης επέμβασης (όπως τα Π.Ο. τύπου Nissan 4x4) καθώς και για τα οχήματα δασών τύπου Mercedes Unimog και Mercedes Atego.

1. Δασικός δρόμος που ενώνει την Ροδόπολη (προ του νέου νεκροταφείου Ροδόπολης) με τον Διόνυσο (οδοί Άνδρου / Αρκαδίας) μέσω του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται κακή. Απαιτείται συντήρηση.

2. Δασικός δρόμος που ενώνει την Ροδόπολη (μετά το νέο νεκροταφείο Ροδόπολης) με τον Διόνυσο διαμέσω του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται κακή. Απαιτείται συντήρηση.

Η βλάστηση στην περιοχή είναι χαμηλή και πολύ αραιή.

3. Περιφερειακός δασικός δρόμος Ροδόπολης , που ενώνει το νέο νεκροταφείο Ροδόπολης με το εκκλησάκι του Αγ. Ιωάννου.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή.*

4. Δασικός δρόμος «Αλούλας» Διονύσου. Πρόσβαση από τέρμα λεωφ. Αιολίδος και εν συνεχεία δεξιά την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στην είσοδο του δρόμου υπάρχει μπάρα με λουκέτο , τα κλειδιά του οποίου βρίσκονται στα γραφεία των Λατομείων Μαρμάρου «Διονύσου».

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Πρέπει να γίνει συντήρηση του δρόμου και κοπή κλαδιών που προεξέχουν προς το δρόμο.*

5. Δασικός δρόμος «Σωληναρίου» Διονύσου. Πρόσβαση από τέρμα λεωφ. Αιολίδος και εν συνεχεία δεξιά την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στην είσοδο του δρόμου υπάρχει μπάρα με λουκέτο , τα κλειδιά του οποίου βρίσκονται στα γραφεία των Λατομείων Μαρμάρου «Διονύσου».

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Πρέπει να γίνει συντήρηση του δρόμου και κοπή κλαδιών που προεξέχουν προς το δρόμο.*

6. Δασικός δρόμος (οδός Άνδρου) που ενώνει το Διόνυσο με το Πυροφυλάκειο του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή.*

7. Χωματόδρομος λεωφόρου Αθηνών.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Χρειάζεται συντήρηση και διάνοιξη σε κάποια σημεία ,η σημασία του δε είναι τεράστια καθώς αποτελεί τον μόνο δρόμο προσέγγισης προς το πυκνό πευκοδάσος που έχει αναπτυχθεί τόσο κάτωθεν αυτού προς τη Δροσιά , όσο και άνωθεν στους πρόποδες του Πεντελικού Όρους.*

8. Δασικός δρόμος λόφου Νέων Εφένδρων Αξιωματικών Εκάλης / Δήμου Διονύσου.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Χρειάζεται συντήρηση. Είναι μεγάλης σημασίας καθώς αποτελεί τη μόνη πρόσβαση προς το πυκνό πευκοδάσος που έχει αναπτυχθεί στους πρόποδες του Πεντελικού Όρους.*

9. Δασικός δρόμος θέσης «Σκάρπα» Σταμάτας.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Απαιτείται συντήρηση.*

10. Δασικός δρόμος θέσης «Αη-Λιά» Σταμάτας.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Δεν απαιτείται συντήρηση.*

11. Δασικός δρόμος θέσης «Φύριζα» Σταμάτας. Πρόσβαση από οδό Πελοποννήσου.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται κακή. Απαιτείται συντήρηση.*

12. Δασικός δρόμος θέσης «Πηγής» Σταμάτας. Συνδέει την Αγ. Σωτήρα με την Ι.Μ. Παναγίας Μυρτιδιωτίσσης.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Δεν απαιτείται συντήρηση.*

13. Δασικός δρόμος θέσης «Ραπεντώσας» Διονύσου.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται κακή. Απαιτείται συντήρηση.*

14. Δασικός δρόμος θέσης «Αχλαδούλας» Αγ. Στεφάνου.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Δεν απαιτείται συντήρηση.*

15. Δασικός δρόμος θέσης «Αγ. Τριάδας» Αγ. Στεφάνου.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Δεν απαιτείται συντήρηση.*

16. Δασικός δρόμος θέσης «Σπατατζίκι» Αγ. Στεφάνου. Συνδέει τον οικισμό «Πευκόφυτο» με το παλιό χωριό.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Δεν απαιτείται συντήρηση.*

17. Δασικοί δρόμοι Κτήματος Τατοΐου.

Παρατηρήσεις : *Η κατάσταση του οδικού δικτύου κρίνεται μέτρια έως καλή. Απαιτείται συντήρηση σε συγκεκριμένα σημεία, όπου έχουν δημιουργηθεί «νεροφαγώματα».*

4.1. Γενικό σχέδιο κινητοποίησης.

Για οποιοδήποτε συμβάν πυρκαγιάς , το Κέντρο Επιχειρήσεων ή το Τηλεφωνικό Κέντρο του κάθε Κλιμακίου θα κινητοποιεί διαδοχικά :

α) Το **πλησιέστερο** προς το συμβάν δασικό περιπολικό όχημα.

β) Την 1^η επέμβαση των Κλιμακίων.

γ) Τον ή τους δότες των Κλιμακίων.

4.1.1. Θεωρείται αυτονόητο ότι για κάθε επιβεβαιωμένο συμβάν πυρκαγιάς προτιμάται η άμεση και μαζική κινητοποίηση δυνάμεων και εν συνεχεία η ανάκληση μέρους αυτών σε περίπτωση που δεν χρειάζονται , παρά η διαδοχική , τμηματική και με καθυστέρηση αποστολή μεμονωμένης δύναμης , που πιθανώς να έχει σαν αποτέλεσμα την ανεπιτυχή αντιμετώπιση του συμβάντος.

4.1.2. Σε περίπτωση μεγάλης πυρκαγιάς αναχωρούν διαδοχικά και με διαφορά το μέγιστο δύο (2) λεπτών της ώρας το όχημα 1^{ος} επέμβασης και ο δότης του Κλιμακίου.

Αν σε κάποιο συμβάν πυρκαγιάς δεν χρίζει η παρουσία ορισμένων οχημάτων , αυτά θα πρέπει προ της αναχωρήσεώς των από το συμβάν να προβαίνουν σε

πλήρωση των βυτίων των οχημάτων που έχουν κάνει εγκατάσταση και έχουν

ανάγκη από νερό. Εν συνεχεία θα αποχωρούν χωρίς χρονοτριβή και θα

μεταβαίνουν προς πλήρωση βυτίου των και κατόπιν στον τομέα ευθύνης των ή

στο Κλιμάκιο των.

Κατά την άφιξη των οχημάτων στον τόπο του συμβάντος και ανάλογα με την ενημέρωση του επικεφαλής , το Κέντρο θα πρέπει άμεσα να ενεργεί προς ικανοποίηση των αιτημάτων του , δηλ.:

α) Αποστολή ενισχύσεων τόσο σε αριθμό οχημάτων , όσο και σε είδος οχημάτων

(λ.χ. υδροφόρα Δ' τύπου , βραχιονοφόρα , κλιμακοφόρα , διασσωστικά , αναπνευστικών συσκευών κτλ.)

β) Ειδοποίηση της Δ.Ε.Η. για διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος. (σε περίπτωση αστικής πυρκαγιάς : σε οικία , κατάστημα κ.α.)

γ) Αποστολή πεζοπόρου τμήματος. (για μεγάλη δασική πυρκαγιά)

δ) Ειδοποίηση του Ε.Κ.Α.Β. για παραλαβή τυχόν τραυματιών.

Ε) Ειδοποίηση της ΕΛ.ΑΣ. για :

- απομάκρυνση από το χώρο πέριξ του συμβάντος όλων των πολιτών και
- διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό που έχει εκδηλωθεί το συμβάν.

Στ) Ειδοποίηση της Τροχαίας για διευκόλυνση των πυροσβεστικών οχημάτων που κατευθύνονται της το συμβάν και πιθανόν να αντιμετωπίζουν δυσκολίες καθ' οδών της το συμβάν , λόγω αυξημένης κίνησης.

Ζ) Ενημέρωση της Δημοτικής Αστυνομίας.

4.2. Επιμέρους σχέδια κινητοποίησης.

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας που εμφανίζει την σειρά κινητοποίησης πυροσβεστικών και υδροφόρων οχημάτων σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς σε κάθε μία εκ των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	1^ο ΟΧΗΜΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ	2^ο ΟΧΗΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ	ΛΟΙΠΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΑΓ. ΣΤΕΦ – 1	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 1	ΑΓ. ΣΤΕΦ – 3 ή ΑΓ. ΣΤΕΦ – 5 ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 2 ή ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 5
ΑΝΟΙΞΗΣ	ΑΝΟΙΞΗ – 1 ή ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 30	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 1 ή ΑΓ. ΣΤΕΦ – 1	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 2 ή ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 5 ΑΓ. ΣΤΕΦ – 3 ή ΑΓ. ΣΤΕΦ – 5
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 1	ΔΙΟΝΥΣΟΣ – 1 ή ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 2	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 5 ΑΓ. ΣΤΕΦ – 3 ή ΑΓ. ΣΤΕΦ – 5
ΔΡΟΣΙΑΣ	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 1	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 2 ή ΑΝΟΙΞΗ – 1	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 5 ΑΓ. ΣΤΕΦ – 3 ή ΑΓ. ΣΤΕΦ – 5
ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΚΡΥΟΝΕΡΙ – 1	ΑΓ. ΣΤΕΦ – 3 ή ΚΡΥΟΝΕΡΙ – 2	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 2 ή ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 5 ΑΓ. ΣΤΕΦ – 5
ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 1	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 2 ή ΑΓ – ΣΤΕΦ – 1	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 5
ΣΤΑΜΑΤΑΣ	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 1	ΑΓ – ΣΤΕΦ – 1 ή ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 2	ΡΟΔΟΠΟΛΗ – 5 ή ΑΓ. ΣΤΕΦ – 3

Ο εν λόγω πίνακας είναι **ενδεικτικός** καθώς υπάρχει πιθανότητα μεταβολής των δεδομένων αναλόγως της ημέρας και ώρας εκδήλωσης του συμβάντος καθώς και της εκτιμώμενης σοβαρότητας αυτού.

4.3. Εκδήλωση δεύτερου συμβάντος κατά τη διάρκεια εξέλιξης του πρώτου.

- I Αν κατά τη διάρκεια του πρώτου (χρονικώς σε εξέλιξη) συμβάντος πυρκαγιάς , εκδηλωθεί και έτερο συμβάν , το Κέντρο αρχικώς αποστέλλει άμεσα το πλησιέστερα της το δεύτερο συμβάν ευρισκόμενο όχημα , είτε αυτό είναι περιπολικό , είτε είναι η έξοδος κάποιου Κλιμακίου.
- II Αν όλα τα οχήματα είναι απασχολημένα στο πρώτο σε συμβάν και δεν υπάρχει άλλο όχημα διαθέσιμο , καλείται αρχικώς όχημα άλλου κλιμακίου και στην χειρότερη περίπτωση αποδεσμεύεται υποχρεωτικά ένα (1) όχημα από το πρώτο συμβάν και αποστέλλεται στο δεύτερο συμβάν. Καλό είναι να προτιμούνται οχήματα που είτε δεν έχουν κάνει μεγάλη εγκατάσταση , είτε οχήματα Δ' τύπου
- III Αν οι ανάγκες σε οχήματα στο δεύτερο συμβάν είναι τέτοιες , ώστε να επιβάλλεται η αποδέσμευση και άλλων πυροσβεστικών οχημάτων από το πρώτο συμβάν , το Τ/Φ θα πρέπει να προσπαθεί να αποδεσμεύσει σταδιακώς και άλλα οχήματα. Τούτο θα μπορεί να γίνει μόνο υπό την προϋπόθεση ότι το πρώτο συμβάν ελέγχεται πλήρως.
- IV Κατά την άφιξη του πρώτου πυροσβεστικού οχήματος στο δεύτερο συμβάν θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα το Κέντρο , ούτως ώστε να σχηματίζει εικόνα του περιστατικού και συνεπώς να κινητοποιεί της αναγκαίες δυνάμεις.
- V Στην περίπτωση αυτή της εκδήλωσης δεύτερου συμβάντος στην περιοχή ευθύνης του αυτού Κλιμακίου , ο Προϊστάμενός αυτού ή το Τηλεφωνείο :
- Καθορίζει επικεφαλή του δεύτερου συμβάντος ,
 - Θέτει τη δύναμη του Κλιμακίου σε Μερική Επιφυλακή (Μ.Ε.) ,
 - Θέτει τους πυροφύλακες και τους λοιπούς εθελοντές σε αυξημένη ετοιμότητα ,
 - Αναλόγως αναγκών απομακρύνει εθελοντές από υπηρεσίες που δεν χρειάζονται , της λ.χ. υπηρεσία γραφείου , τηλεφωνείο , περίπολο , πυροφυλάκειο Γ' ή Β' τάξης κτλ. ,
 - Ενημερώνεται για την εξέλιξη του συμβάντος από της πυροφύλακες που έχουν οπτική επαφή με το συμβάν ,
 - Αν η δύναμη του Κλιμακίου είναι απασχολημένη στα δύο συμβάντα , ζητούνται ενισχύσεις από όμορες Υπηρεσίες και τέλος
 - Γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες και λαμβάνονται όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα , ώστε να επιταχυνθεί / διευκολυνθεί η επιτυχής έκβαση του συμβάντος.

4.4. Εκδήλωση δύο (2) συμβάντων ταυτόχρονα.

- Με τον όρο «ταυτόχρονη» εκδήλωση εννοείται χρονικό περιθώριο 5' .
- Αν εκδηλωθούν ταυτόχρονα δύο (2) πυρκαγιές σε σημεία που απέχουν μεταξύ των απόσταση μεγαλύτερη των διακοσίων (200) μέτρων σε ευθεία , αποστέλλονται άμεσα τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστικά οχήματα , δηλ. κατ' ελάχιστον ένα (1) όχημα σε κάθε εστία.
- Αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς (ισχυροί άνεμοι) θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα , ούτως ώστε να αποστέλλονται επαρκείς δυνάμεις στο πιο

επίφοβο συμβάν από άποψης σημείου εκδήλωσης και λοιπών

χαρακτηριστικών , της : πυκνή βλάστηση , δύσβατο σημείο , ορατός κίνδυνος

επέκτασης της πυρκαγιάς σε κατοικημένη περιοχή ή ευπαθή εγκατάσταση κ.α.

- Για την περίπτωση πυρκαγιάς που έχει δύο εστίες σε απόσταση μικρότερη των 50 μέτρων μεταξύ των , θα μπορεί κατ' ανάγκη να επιλαμβάνεται μόνον ένα όχημα Β' ή Γ' τύπου.
- Γενικώς , σε περίπτωση εκδήλωσης δύο πυρκαγιών ταυτόχρονα θα πρέπει :
 - Να γίνεται μαζική και άμεση κινητοποίηση δυνάμεων ,
 - Να ενημερώνεται άμεσα το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για την όλη κατάσταση , ούτως ώστε να αποστέλλει της αναγκαίες δυνάμεις. (οχήματα , αεροσκάφη)
 - Να ενημερώνεται ο Διοικητής του 6^{ου} / 9^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού Αθηνών.
 - Να αποστέλλεται μέσω της Άμεσης Δράσης («100») περιπολικό όχημα στο συμβάν και να εντατικοποιούνται οι περιπολίες πέριξ του συμβάντος και στην ευρύτερη περιοχή προς αποφυγή τυχόν έτερου εμπρησμού ή εντοπισμό τυχόν ύποπτων για εμπρησμό.
 - Να τίθεται η δύναμη του Κλιμακίου σε Μερική Επιφυλακή (Μ.Ε.).
 - Να λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία ευπαθών εγκαταστάσεων ή ακόμη και την ασφαλή εκκένωση αυτών , αν οι συνθήκες το απαιτήσουν.
 - Να ενημερώνεται ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου.

4.5. Κίνηση πυροσβεστικών οχημάτων :

Τα πυροσβεστικά και υδροφόρα οχήματα επεμβαίνουν σε συμβάντα τηρώντας πιστά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις λοιπές διατάξεις που αφορούν την κυκλοφορία των τροχοφόρων. Ειδικότερα , υπόκεινται στα κάτωθι Άρθρα του Κ.Ο.Κ. :

Άρθρο 37

Ηχητικές και φωτεινές προειδοποιήσεις

1. Η χρήση ηχητικών οργάνων προειδοποίησης επιτρέπεται μόνο : Όταν μεταφέρονται με οχήματα άτομα, τα οποία κινδυνεύουν ή έχουν άμεση ανάγκη ιατρικής βοήθειας.

Άρθρο 44

Οχήματα άμεσης ανάγκης

1. Αυτοί που χρησιμοποιούν την οδό, όταν ειδοποιούνται με τις συσκευές ηχητικής ή φωτεινής προειδοποίησης, ότι πλησιάζει όχημα άμεσης ανάγκης ή όχημα της τεχνικής επιτήρησης των φορέων λειτουργίας και συντήρησης των οδών ή όχημα με το οποίο μεταφέρονται πρόσωπα που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, υποχρεούνται να αφήνουν χώρο, κινούμενοι προς τα δεξιά της οδού, για να διέλθει το όχημα αυτό και σε περίπτωση ανάγκης, να σταματούν.

Ως οχήματα άμεσης ανάγκης, για την εφαρμογή της διάταξης αυτής, θεωρούνται τα οχήματα που φέρουν ειδικά πρόσθετα μπλε ή ερυθρά φώτα. Με ένα ή περισσότερα μπλε φώτα που αναβοσβήνουν, μπορούν να εφοδιάζονται μόνο τα νοσοκομειακά οχήματα, τα οχήματα πρώτων βοηθειών και κλινικών, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Δημοτικής Αστυνομίας ως και τα οχήματα των στρατιωτικών και λιμενικών αρχών.

Με ένα ή περισσότερα ερυθρά φώτα που αναβοσβήνουν, μπορούν να εφοδιάζονται μόνο τα οχήματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας δασαρχείου και αποκατάστασης βλαβών ηλεκτρικού δικτύου, καθώς και τα οχήματα των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να παρέχεται το δικαίωμα να τοποθετούνται τα πιο πάνω φώτα και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων.

2. Αν η ειδοποίηση για την κίνηση των οχημάτων άμεσης ανάγκης ή οχημάτων με τα οποία μεταφέρονται πρόσωπα, που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, δίνεται με τις ειδικές συσκευές προειδοποίησης και δεν δημιουργείται κίνδυνος για τους λοιπούς χρήστες της οδού οι οδηγοί των οχημάτων αυτών δεν υποχρεούνται να τηρήσουν τις διατάξεις των άρθρων 12 έως 43 του

παρόντος Κώδικα. Δεν μπορούν όμως να διέρχονται αντίθετα στους μονόδρομους ή να μη συμμορφώνονται στα σήματα που δίνουν οι τροχονόμοι.

3. Αν οι οδηγοί κινούνται στο οδόστρωμα με περισσότερες από δύο λωρίδες κυκλοφορίας κατά κατεύθυνση υποχρεούνται, αν χρησιμοποιούν τη λωρίδα που ορίζεται με κατάλληλη διαγράμμιση ως λωρίδα άμεσης ανάγκης, να την εγκαταλείψουν αμέσως κινούμενοι στις παραπλεύρως λωρίδες. Αυτοί που κινούνται στις παρακείμενες λωρίδες υποχρεούνται να παρέχουν

προτεραιότητα στους εισερχομένους. Απαγορεύεται στους οδηγούς οχημάτων να ακολουθούν από κοντά τα οχήματα άμεσης ανάγκης, όταν κινούνται για εκτέλεση επείγουσας αποστολής.

4. Οι οδηγοί των οχημάτων άμεσης ανάγκης επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τις ειδικές συσκευές προειδοποίησης μόνο σε περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιολογείται αυτό εκ του κατεπείγοντος της αποστολής τους.

7. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.

Άρθρο 81

Μηχανισμοί, εξαρτήματα και συσκευές οχημάτων

4. Τα οχήματα άμεσης ανάγκης, τα έχοντα προτεραιότητα, ως και τα οχήματα δημόσιας μαζικής μεταφοράς επιβατών, μπορούν να είναι εφοδιασμένα και να χρησιμοποιούν άλλα ηχητικά όργανα, διαφόρων ήχων, οι προδιαγραφές των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Η χρήση σαλπίγγων εναλλασσόμενου ήχου, σειρήνων, σφυρικτών κ.λπ. απαγορεύεται, εκτός των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου.

Επιπλέον των ανωτέρω Άρθρων του Κ.Ο.Κ., τα πυροσβεστικά οχήματα πρέπει να τηρούν πιστά και τα ακόλουθα :

Άρθρο 38 / Π.Δ. 8 / 1991

5. Οι άνδρες που αποτελούν το πλήρωμα κάθε πυροσβεστικού οχήματος επιβάλλεται να βοηθούν και να διευκολύνουν τον οδηγό, όταν υπάρχει ανάγκη, για την ασφαλή διέλευση, αλλαγή πορείας ή στάθμευση του οχήματος.

6. Τα πυροσβεστικά οχήματα κατά τη μετάβαση σε συμβάν πυρκαγιάς ή διάσωσης έχουν σε λειτουργία τον αναγνωριστικό φανό και τις σειρήνες, ποτέ όμως κατά την επιστροφή. Εξαιρούνται τα βαρέα οχήματα (Δ' τύπου) που μπορούν να έχουν το φανό σε λειτουργία.

7. Κατά τη μετάβαση σε συμβάν, οι οδηγοί των πυροσβεστικών οχημάτων συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις υποδείξεις των οργάνων της Τροχαίας, πλην όμως επιτρέπεται η παράβαση των διατάξεων αυτών σε περιπτώσεις, που στον ίδιο τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αναφέρεται ρητά. Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων είναι ανάλογη με τις ειδικές συνθήκες που επικρατούν και ρυθμίζεται έτσι, ώστε η άφιξη στον προορισμό τους να είναι ασφαλής και έγκαιρη.

10. Τα οχήματα κατά την επιστροφή τους από συμβάν υπόκεινται στους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

5.0 Σχέδιο εκκένωσης οικισμών :

Στις περιπτώσεις που ο επικεφαλής των πυροσβεστικών δυνάμεων κρίνει ότι το μέτωπο της δασικής πυρκαγιάς δεν ελέγχεται και κινείται απειλητικά της κατοικημένη περιοχή

θα πρέπει να εξετάζει το ενδεχόμενο εκκένωσης του κινδυνεύοντος οικισμού. Μία τέτοια απόφαση, ωστόσο, θεωρείται αρκετά κρίσιμη, καθώς απαιτείται συντονισμός ενεργειών και κοινό σχέδιο δράσης, προκειμένου να πραγματοποιηθεί επιτυχώς το συγκεκριμένο εγχείρημα.

Η εμπειρία, και ιδίως εκείνη της καταστρεπτικής mega-πυρκαγιάς του Νομού Ηλείας το 2007, κατέδειξε ότι μπορεί να προκύψουν σοβαρές ανθρώπινες απώλειες σε περίπτωση που η οποιαδήποτε προσπάθεια εκκένωσης γίνει βεβιασμένα, πρόχειρα και χωρίς σχεδιασμό.

Επιπλέον , από μεγάλο αριθμό ειδικών επιστημόνων και πυροσβεστών έχει υιοθετηθεί η άποψη , ότι ακόμη και σε πυρκαγιές κόμης είναι προτιμότερο να βρει κανείς καταφύγιο εντός της οικίας του , παρά κυριευμένος από πανικό ή φόβο και προσπαθώντας να βρει διέξοδο διαφυγής να εκτεθεί της κινδύνους των καπνών και της πυρκαγιάς. Θεωρείται , ως εκ τούτου ασφαλέστερο να παραμείνει κανείς εντός της κατοικίας του , έχοντας λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης και ατομικής προστασίας , παρά να επιχειρήσει άτακτη φυγή της άγνωστη κατεύθυνση , αφήφώντας της κινδύνους που παρουσιάζει η κάθε πυρκαγιά.

Συνεπώς , στην περίπτωση που διαταχθεί η εκκένωση της οικισμού , αυτή πραγματοποιείται σε συνεργασία Πυροσβεστικού Σώματος , Ελληνικής και Δημοτικής Αστυνομίας καθώς και των εθελοντικών οργανώσεων δασοπυρόσβεσης. Κατά την διαδικασία της εκκένωσης θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι :

- Υπάρχει ικανοποιητικός χρόνος για την ασφαλή και απρόσκοπτη πραγματοποίηση της εκκένωσης.
- Οι κάτοικοι οδηγούνται σε ασφαλές σημείο συγκέντρωσης , (*κατά προτίμηση κλειστό γήπεδο*) μακριά από το μέτωπο της πυρκαγιάς.
- Κατά την πορεία διαφυγής δεν υπάρχει ενδεχόμενο εγκλωβισμού των πολιτών από την πυρκαγιά.
- Η όδευση διαφυγής είναι – κατά το δυνατόν – ελεύθερη από τροχοφόρα ή άλλα φυσικά ή τεχνητά εμπόδια.
- Δίδεται ιδιαίτερη προσοχή της ευπαθείς πληθυσμιακές ομάδες , της τα βρέφη , τα παιδιά ηλικίας έως 15 ετών , οι υπερήλικες και τα άτομα με κινητικές ιδιαιτερότητες ή χρόνια καρδιοαναπνευστικά προβλήματα.

Τέλος , μετά το πέρας της εκκένωσης ανατίθεται της αρμόδιες Υγειονομικές Υπηρεσίες ή σε εθελοντές Σαμαρείτες του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού η διοικητική μέριμνα των ως άνω ευπαθών ομάδων πολιτών.

Ο Δήμος Διονύσου μέσω των Υπηρεσιών του ή άλλων συνεργαζόμενων φορέων μεριμνά για την εξασφάλιση των απαραίτητων ειδών πρώτης ανάγκης , της πόσιμο νερό , είδη κλινοστρωμνής , σκηνές κλπ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΚΡΟΥΝΩΝ 2013

Α'. Δημοτική Κοινότητα Δροσιάς

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Δημητρίου & λεωφ. Φράγματος Λίμνης Μαραθώνος	28 Z2	Λειτουργεί
2	τέρμα οδού Αθηνάς	44 Δ4	Λειτουργεί
3	Αργυροκάστρου (& Δερβενακίων)	44 Γ3	Λειτουργεί
4	Δωδεκανήσου (& Αργυρουπόλεως)	44 Β4	Λειτουργεί > Συντήρηση
5	Θερμοπυλών (& Ιάσωνος)	45 Ε1	Λειτουργεί
6	πλατεία Καζαντζάκη	44 Β3	Έχει αφαιρεθεί
7	Καρδερίνας (& Εκάλης)	44 Β2	Λειτουργεί
8	τέρμα οδού Κερασούντος	44 Δ3	Λειτουργεί
9	Κεφαλληνίας (& Στρατηγού Ιορδανίδη)	45 Β1	Δεν ανοίγουν τα πώματα
10	τέρμα οδού Λεύκης (όπισθεν αμαξοστασίου Εκάλης)	28 Ζ1	Λειτουργεί
11	Μακρυγιάννη Γιάννη (& Π. Μελά) με σύνδεσμο 0,38	44 Δ3	Λειτουργεί > Αφαίρεση συνδέσμου
12	Μαραθωνομάχων (γεφυράκι)	44 Δ4	Λειτουργεί
13	Μπιζανίου (& Κέδρων)	45 Ε1	Λειτουργεί
14	Οδυσσέως (& Ανθέων)	44 Δ4	Λειτουργεί
15	Ρόδων (πλατεία Κορολή)	44 Α4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
16	Ρόδων (πλατ. Ποντιακού Ελληνισμού)	28 Ζ3	Λειτουργεί
17	Δερβενακίων & Γοργοποτάμου	44 Β4	Λειτουργεί
18	Κέδρων & Δεξαμενής (γήπεδα Δροσιάς / ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί

Β'. Δημοτική Κοινότητα Διονύσου

<u>Α/Α</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αραχώβης & Πλαταμύνος	46 Γ1	Λειτουργεί > Με διαρροή
2	Βωμού Διονύσου (1η στροφή Ραπεντώσεως)	62 Δ3	Έχει αφαιρεθεί
3	Γερμανικό Νεκροταφείο	Ε.Χ.	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
4	Γούναρη (& Καποδιστρίου)	60 Β3	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
5	λεωφ. Διονύσου (πλησίον AVIN)	45 Ζ2	Λειτουργεί
6	λ. Διονύσου (& Μητροπ. Κυδωνιών Γρηγορίου)	61 Α2	Αντικατάσταση κεφαλής
7	λεωφ. Διονύσου & Αρμονίας	Ε.Χ.	Λειτουργεί > Συντήρηση
8	λ. Διονύσου (έναντι γηπέδου ποδοσφαίρου)	62 Δ1	Αντικατάσταση
9	Ιάδων & Κίου	61 Δ3	Λειτουργεί
10	Κάδμου & Πεζοναυτών	61 Ε4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
11	Κλειούς & Μουσών	45 Δ3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
12	τέρμα οδού Κοραή	46 Ζ4	Έχει αφαιρεθεί
13	Προύσσης & Ηούς	61 Ζ4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
14	Περιάνδρου & Θαλή	45 Δ4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
15	Προμηθέως (λόφος νέων εφέδρων αξιωματικών)	58 Α3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
16	Ραπεντώσσα (τέρμα λεωφορείου 536)	63 Ζ2	Αντικατάσταση κεφαλής
17	Κων/πόλεως & Λυαίου (οικ. Σεμέλης)	Ε.Χ.	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
18	Άργους & λ. Δημοκρατίας	46 Δ2	Λειτουργεί > Επισκευή κεφαλής
19	τέρμα λ. Δημοκρατίας	46 Δ2	Λειτουργεί
20	Στραπή Καρρά & Σατωβριάνδου	62 Γ3	Λειτουργεί
21	λ. Θεοφ. Καϊρη & Κρέοντος (Νέος)		Λειτουργεί με κάτω βάνα
22	Ουρανίας & Χαρ. Τρικούπη (Νέος)		Επισκευή λόγω διαρροής
23	λεωφ. Δημοκρατίας 73 (Νέος)		Επισκευή κεφαλής
24	λ. Θεοφ. Καϊρη & Πυθαγόρα (ΝΕΟΣ)		Δεν λειτουργεί

Γ'. Δημοτική Κοινότητα Ροδόπολης

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Ιωάννου (& Κεφαλληνίας) - Γαλήνη	46 B2	Λειτουργεί
2	Αγ. Ιωάννου (Αγ. Αθανάσιος) – οικισμός Γαλήνης	46 B4	Λειτουργεί
3	έναντι εξωκλ. Αγ. Ιωάννου Νηστευτού	47 B1	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
4	πλατεία 25ης Μαρτίου (Ροδοπόλεως)	45 A3	Δεν ανοίγουν τα πώματα
5	τέρμα οδού 25ης Μαρτίου (Ι.Μ. Γεννήσεως Θεοτόκου)	46 A1	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
6	τέρμα οδού Ευτέρπης	45 B4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
7	λεωφ. Θεοφ. Καϊρη & Μουσών	45 Z2	Έχει αφαιρεθεί
8	τέρμα οδού Κλεοβούλου	45 B4	Λειτουργεί
9	λεωφ. Μητροπολίτου Κυδωνίων Γρηγορίου & Αγ. Τριάδος	46 B1	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
10	Μουσών (& Ερατούς)	45 Γ3	Λειτουργεί
11	τέρμα οδού Μουσών	45 B3	Δεν ανοίγουν τα πώματα
12	λεωφ. Ροδοπόλεως & Αγ. Ιωάννου	45 B3	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
13	Ρόδων (στον αριθμό 15)	30 Z1	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
14	Χρυσανθέμων (& Αγ. Ιωάννου)	45 B2	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
15	25ης Μαρτίου & Ρήγα Φερραίου	45 A2	Αντικατάσταση κεφαλής
16	τέρμα οδού Ρέας	45 B4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
17	Αθανασίου Διάκου	29 Z3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
18	Καραϊσκάκη & Ειρήνης	29 Z3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
19	Τέρμα 28 ^{ης} Οκτωβρίου (ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί
20	Αρκαδίας & Άνδρου		Λειτουργεί
21	Τέρμα δασικού δρόμου / περιοχή Μακρυπούρι		Έχει αφαιρεθεί

Δ'. Δημοτική Κοινότητα Σταμάτας

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	γήπεδα Σταμάτας	30 Γ2	Λειτουργεί
2	Μακαρίου (& λεωφ. Δροσιάς - Σταμάτας)	30 Δ1	Λειτουργεί
3	τέρμα λεωφορείων γραμμής 507 - Αμυγδαλέζα	Ε.Χ.	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
4	λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου & Ρούμελης	30 Β1	Λειτουργεί
5	Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου / διαστ. Μακρυπούρι	Ε.Χ.	Έχει αφαιρεθεί
6	Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου & Σπηλιωτίσσης	Ε.Χ.	Λειτουργεί
7	Τέρμα δασικού δρόμου / περιοχή Μακρυπούρι	Ε.Χ.	Λειτουργεί
8	Μαρμαρά & Προκονήσου		Δεν λειτουργεί > Επισκευή

Ε'. Δημοτική Κοινότητα Ανοίξεως

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Αθανασίου (έμπροσθεν ΒΙC)	27 Β2	Λειτουργεί
2	τέρμα οδού Αλκαίου <i>με σύνδεσμο 0,45</i>	27 Δ1	Λειτουργεί
3	λεωφ. Ανοίξεως & Οδυσσέα Ελύτη (Παιδική Χαρά)	27 Ε2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
4	τέρμα Αρχιμήδους (εντός εργοστασίου "Φυρογένη")	26 Ζ3	Έχει αφαιρεθεί
5	Ηφαίστου & Αγγ. Νησιώτη	27 Ζ2	Λειτουργεί
6	Ιερεμίου (& Φαέθοντος)	27 Δ1	Λειτουργεί > Συντήρηση
7	Κανάρη (έμπροσθεν Κοιν. καταστήματος)	15 Ζ3	Λειτουργεί
8	λ. Μαραθώνος (πλησίον καταστήματος "Κυριακίδης")	28 Δ1	Λειτουργεί
9	Μ. Αλεξάνδρου , Καρδίτσης & Βελισσαράκου	15 Δ3	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
10	τέρμα οδού Πανσέδων (Αγ. Παρασκευή)	28 Γ3	Λειτουργεί
11	αδιέξοδο οδού Πρωταγόρα (<i>με σύνδεσμο 0,25</i>)	27 Ε2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
12	τέρμα οδού Πρωτέως	43 Α2	Λειτουργεί
13	Προφήτη Ηλία & Καραϊσκάκη (ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί

ΣΤ'. Δημοτική Κοινότητα Αγ. Στεφάνου

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Λακωνίας & Μεγ. Αλεξάνδρου (Πευκόφυτο)	4 Ε2	Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
2	Παρνασσού	16 Δ2	Λειτουργεί
3	Ρόδων	16 Γ2	Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
4	έμπροσθεν Ι.Σ.Δ. Ο.Σ.Ε.	15 Γ2	Λειτουργεί
5	τέρμα οδού Καποδιστρίου (στο 68)	4 Ζ4	Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
6	πλατεία Οάσεως	15 Γ3	Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
7	παράδρομος Ν.Ε.Ο. Α-Λαμίας («Γερμανός»)	14 Β2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
8	Πάρνηθος & Αγ. Παρασκευής		Λειτουργεί
9	Καραολή Δημητρίου		Λειτουργεί
10	Κνωσού & Ηρώων Πολυτεχνείου (λ. Κουρεμένου)		Λειτουργεί
11	Καποδιστρίου & Μιαούλη		Λειτουργεί

Ζ'. Δημοτική Κοινότητα Κρουονερίου

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Ασκληπιού 10 (έναντι βιομηχανίας AEG)	26 Γ3	Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
2	Μαραθωνοδρόμων & Παραδείσου (Πυρασφάλεια)	12 Δ3	Λειτουργεί
3	Λεύκης (πλησίον Ιεράς Μονής Ζωοδόχου Πηγής)	2 Ζ4	
4	λεωφ. Κρουονερίου , στο Νο. 118	13 Δ4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
5	λεωφ. Κρουονερίου & Ανοιξέως	12 Ε2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
6	Λεύκης (πλατ. Κρουονερίου)	13 Δ1	Έχει αφαιρεθεί
7	Κολοκοτρώνη (έμπροσθεν εργοστασίου "SKAG")	13 Γ3	Λειτουργεί
8	Ανεμώνης & Ανοιξέως	25 Ζ4	Λειτουργεί
9	Πάροδος / γραμμές Ο.Σ.Ε. (πλησίον «SIEMENS»)		Λειτουργεί
10	Πάροδος / γραμμές Ο.Σ.Ε.		Λειτουργεί
11	Ασκληπιού (πλησίον αντλιοστασίου)		Δεν λειτουργεί > Επίσκευή

12	Ελάτης & Δάφνης	Λειτουργεί (Μικρό σπείρωμα)
13	Λεύκης & Ολυμπιονικών	Λειτουργεί
14	Πολυτεχνείου 35 & Σμύρνης	Λειτουργεί
15	Πολυτεχνείου & Ανεμώνης	Λειτουργεί
16	Πρωτομαγιάς (Α' Πύλη εργ. «DEMO»)	Λειτουργεί

Σημ.: Ο έλεγχος καλής λειτουργίας των υδροστομιών έγινε στις 4 και 5 Απριλίου 2013.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'.

ΥΔΑΤΟΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

Α'. Υδατοδεξαμενές 16τ. για την πλήρωση των βυτίων των πυροσβεστικών οχημάτων :

<u>Α/Α</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ.</u>	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>
1	Κέδρων , περιοχή «Κόκκινο χωράφι»	Δροσιάς	Πλήρης
2	Πλησίον νέου Κοιμητηρίου	Ροδόπολης	Πλήρης
3	Οδός Λυκαβηττού	Άνοιξης	
4	Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου (Ι. Ν.)	Σταμάτας	
5	Λεωφ. Μαραθώνος , Αγ. Τριάδα	Αγ. Στεφάνου	Πλήρης
	Τέρμα Λητούς ,	Διονύσου	Πλήρης
6	λόφος νέων εφέδρων Αξιωματικών		
7	Άνδρου , Διονυσοβούνι	Ροδόπολης	Πλήρης
8	Άνδρου , Διονυσοβούνι	Διονύσου	Πλήρης
9	1 ^η Δασαρχείου Πεντέλης , Οικ. Σεμέλης	Διονύσου	Πλήρης
10	2 ^η Δασαρχείου Πεντέλης	Διονύσου	Έχει αφαιρεθεί
11	3 ^η Δασαρχείου Πεντέλης	Διονύσου	Πλήρης
12			

Σημείωση : Δέκα (10) δεξαμενές των Λατομείων Διονύσου έχουν τοποθετηθεί εντός ορίων Δημοτικού Διαμερίσματος.

Β'. Υδατοδεξαμενές 40τ. για τον ανεφοδιασμό των ελικοπτέρων :

<u>Α/Α</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>
1	Πλησίον κοιμητηρίου, Δ.Κ. Διονύσου	Πλήρης
2	Πλησίον κοιμητηρίου, Δ.Κ. Διονύσου	Πλήρης
3	Νεκροταφείο Ροδόπολης, Δ.Κ. Ροδόπολης	Πλήρης
4	Κτήμα Τατοΐου (Βασιλικά), Δ.Κ. Κρυονερίου	Πλήρης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ & ΥΛΙΚΑ

Τα Κλιμάκια Πυρόσβεσης των εθελοντικών οργανώσεων δασοπροστασίας – δασοπυρόσβεσης διαθέτουν τον απαραίτητο πυροσβεστικό και διασωστικό εξοπλισμό , προκειμένου να μπορέσουν να ανταποκριθούν επιτυχώς στα συμβάντα που καλούνται να αντιμετωπίσουν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'.

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ	ΒΑΘΜΟΣ	ΚΙΝ. ΤΗΛ.	ΤΗΛ. ΥΠΗΡ.
1	199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.				
	Κανελλόπουλος	Διαμαντής	Υποστράτηγος	-	213 215 8626 , 27 , 28
2	Περιφ. Διοίκηση Π.Υ. Αττικής				
	Ρούμπος	Αθανάσιος	Υποστράτηγος	-	213 215 8610 , 11

3	Διοίκηση Π.Υ. Αθηνών				
	Κακκαβάς	Αθανάσιος	Αρχιπύραρχος		213 215 81 00
4	6^{ος} Π.Σ. Αθηνών				
	Ανδριόπουλος	Μιχαήλ	Πύραρχος	69 37 – 210 405	210 – 24 31 126
	Μπριόλας	Δημήτριος	Επιπυραγός	69 37 – 19 53 29	
5	9^{ος} Π.Σ. Αθηνών				
	Ραπανάκης	Δημήτριος	Πύραρχος	69 36 – 022 344	210 – 68 40 626
	Θεοδωρόπουλος	Ιωάννης	Επιπυραγός	69 37 – 39 74 28	
6	Α.Τ. Αγ. Στεφάνου				
	Τουρπέτας	Ασημάκης	Αστυνόμος Α'	69 47 – 30 24 30	210 – 81 45 200
7	Τ.Α. Αγ. Στεφάνου				
	Κάρλες	Κωνσταντίνος	Αστυνόμος Α'	69 76 – 67 36 54	210 – 81 45 201
8	Τ.Τ. Κηφισιάς				210 – 81 45 213
	Δασκαλάκης	Εμμανουήλ	Αστυνόμος Α'		210 – 800 29 35 , 36
			Αστυνόμος Α'		
9	651 ΑΒΥΠ (ΤΑΞΥΛΠ)				210 – 62 20 262
			Στρατοπεδάρχης Δ/της ΤΥΛ		210 – 81 94 000
10	ΟΣΕ / Ρυθμιστής Κυκλοφορίας Αθηνών				210 – 52 97 339
	ΟΣΕ / Σταθμάρχης Αθηνών				210 – 52 98 223
11	ΔΕΗ / Περιοχή Κηφισιάς				210 – 80 80 011
12	ΟΤΕ / Τμήμα Εκάλης				210 – 81 32 399 210 – 81 31 499
13	ΕΥΔΑΠ / Βλάβες Κρουσών			1022	
14	Λατομεία Διονύσου				
	Πιτιανούδης	Δημήτριος		69 45 – 25 92 82	210 – 62 11 400

15	Κατασκηνώσεις ΤΥΠΕΤ				210 – 62 10 000 210 – 62 10 001
16	Καλαφατέλης	Ιωάννης	Δήμαρχος	69 80 – 313 313	213 203 06 37
17	Κοντάκης	Κυριάκος	Α/δήςμαρ. Π.Π.	69 76 – 277 440	210 – 81 44 450
18	Παλιγγίνης	Κωνσταντίνος	Εντ. Συμβ. Π. Π.	69 47 – 990 789	210 – 62 19 857
19	Τζανίδης	Νικόλαος	Υπ. Αμαξίσιου	69 44 – 68 46 77	210 – 81 44 450
20	Κούνης	Απόλλων	Πρ. Ε.Δ.Δ.Δ.	69 78 – 87 88 89	210 – 62 11 600
21	Χριστιανίδης	Γεώργιος	Πρ. ΣΕΠΠΑΣ	69 74 – 000 578	210 – 81 41 600
22	Βασιλειάδης	Χάρης	Πρ. ΣΕΠΠΔ	69 32 - 21 26 28	
23	Ζηκίδης	Κυριάκος	Πρ. ΣΕΠΠΚ	69 44 – 58 65 09	

ΣΧΕΔΙΟ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ 2013

I. Γενικά περί πλημμυρών :

Οι πλημμύρες αποτελούν τη δεύτερη πιό συχνή φυσική καταστροφή, μετά τις δασικές πυρκαγιές.

Πλημμύρα συμβαίνει λόγω ραγδαίων βροχοπτώσεων και ισχυρών καταιγίδων, από το ανέβασμα της στάθμης των ποταμών ή από το λιώσιμο χιονιού. Συμβαίνει επίσης από υποχώρηση φραγμάτων και στην περίπτωση αυτή οι συνέπειες είναι πολύ μεγάλες.

Η πλημμύρα από φυσικά αίτια είτε παρουσιάζει βραδεία εξέλιξη είτε ανήκει στην κατηγορία της ξαφνικής πλημμύρας, που είναι και το πιο συνηθισμένο φαινόμενο στην Ελλάδα. Στον Ελληνικό χώρο οι πλημμύρες οφείλονται σε καταρρακτώδεις βροχές, που συνοδεύουν τη διέλευση υφέσεων.

Η ξαφνική πλημμύρα είναι το αποτέλεσμα ατμοσφαιρικών διαταραχών, που συνοδεύονται από ραγδαίες βροχοπτώσεις, με μεγάλα ποσά βροχής σε σύντομο χρονικό διάστημα. Οι ξαφνικές πλημμύρες προκαλούνται από καταιγίδες που κινούνται αργά ή κινούνται πάνω από την ίδια περιοχή. Στη ζώνη των τροπικών προκαλούνται επίσης από τυφώνες ή τροπικούς κυκλώνες. Πολλοί παράγοντες συνηγορούν σε μία ξαφνική πλημμύρα, όπως: η ένταση της βροχής και η διάρκεια της, η τοπογραφία, οι συνθήκες του εδάφους, η φυτοκάλυψη, η καταστροφή των δασών καθώς και η αστικοποίηση.

Οι ξαφνικές πλημμύρες εμφανίζονται σε μικρό χρονικό διάστημα λίγων ωρών ή λιγότερο και έχουν σαν αποτέλεσμα ταχεία ύψωση νερού, το οποίο στο πέρασμα του μπορεί να προκαλέσει μεγάλες καταστροφές σε κατασκευές, όπως κτίρια, γέφυρες κλπ, να παρασύρει αυτοκίνητα, να ξεριζώσει δέντρα κ.α. Οι πλημμύρες, που έχουν σαν αίτιο τις βροχοπτώσεις, μπορεί να προκαλέσουν καταστροφικές κατολισθήσεις εδαφών (λασποροές-mud slides). **Τα περισσότερα θύματα εξαιτίας πλημμυρών προέρχονται από τις ξαφνικές πλημμύρες.**

Ένα σπανιότερα εμφανιζόμενο είδος πλημμύρας στην Ελλάδα είναι η **παράκτια πλημμύρα**, η οποία εμφανίζεται στις παράκτιες περιοχές λόγω του κυματισμού της θάλασσας ή μιας μεγάλης λίμνης. Ο κυματισμός προκαλείται συνήθως από τους ισχυρούς ανέμους που πνέουν στην περιοχή, ενώ σπάνια μπορεί να εμφανιστούν και **θαλάσσια κύματα βαρύτητας (Tsunami)**. Διαδίδονται στην επιφάνεια της θάλασσας με ταχύτητα η οποία εξαρτάται από το πάχος του νερού της θάλασσας και είναι της τάξης των 200m/sec. Κατά την διάδοσή τους μεταφέρουν σημαντικές ποσότητες νερού από τον χώρο γένεσής τους σε άλλους χώρους. Τα μεγαλύτερα θαλάσσια κύματα βαρύτητας προκαλούν σημαντικές καταστροφές και γίνονται αισθητά σε πολύ μεγάλες αποστάσεις.

II. Προβλήματα εξ' αιτίας των πλημμυρών :

Τα πιο συνηθισμένα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει ο Δήμος σε περιπτώσεις γενικευμένων πλημμυρών είναι :

- Η άντληση υδάτων από πλημμυρισμένους χώρους : υπόγεια κατοικιών ή γραφείων ,
- Η διάσωση ατόμων από οχήματα , τα οποία βρίσκονται μέσα στο νερό.

Τα πιο «επικίνδυνα» σημεία του Δήμου , από άποψης πρόκλησης πλημμυρών είναι :

A. Σε ότι αφορά οδικούς άξονες :

- Η λεωφόρος Σταμάτας , μεταξύ των οδών Τραπεζούντος και 25^{ης} Μαρτίου στη Δροσιά.
- Η οδός Λευκωσίας , στη Δροσιά.
- Η ανώνυμη πάροδος της λεωφόρου Μαραθώνος (στον αριθμό 199) , στον Αγ. Στέφανο.
- Οι οδοί Μεγ. Αλεξάνδρου , Αγ. Φανουρίου και Εθνάρχου Μακαρίου στη Σταμάτα.
- Η λεωφόρος Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου , στα όρια Διονύσου – Ροδόπολης.

B. Σε ότι αφορά περιοχές :

- Η Δ.Κ. Σταμάτας ,
- Η Δ.Κ. Δροσιάς ,
- Η Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου

Διατιθέμενα μέσα :

	ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΟΙΞΗΣ
Φ Β/Κ ΑΝΤΛΙΕΣ	4	2	0	0
Φ Η/Κ ΑΝΤΛΙΕΣ	2	0	0	0
ΑΔΙΑΒΡΟΧΕΣ	10	10	0	0

ΣΤΟΛΕΣ				
ΓΑΛΟΤΣΕΣ	8	0	0	0
ΣΤΗΘΟΥΣ				
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	1	1	1	-
JCB				

Των συμβάντων επιλαμβάνονται τα Κλιμάκια Πολιτικής Προστασίας των Δ.Κ. Ροδόπολης και Αγ. Στεφάνου , επικουρούμενα από τις Πυρασφάλειες Κρουονερίου και Ανοιξέως.

III. Μνημόνιο ενεργειών :

Αρχικές ενέργειες :

- Συγκροτείται ικανός αριθμός συνεργείων , αποτελούμενος από τουλάχιστον τρεις (3) άνδρες έκαστο , προκειμένου να ανταπεξέλθει στην πληθώρα των συμβάντων.
- Όλα τα συνεργεία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με φορητό ασύρματο και κινητό τηλέφωνο.
- Όλοι οι εθελοντές δασοπυροσβέστες / διασώστες θα πρέπει **υποχρεωτικά** να φέρουν αδιάβροχη στολή και γαλότσες.
- Η δύναμη του κάθε Κλιμακίου Πολιτικής Προστασίας θα τίθεται σε Κατάσταση Μερικής ή Γενικής Επιφυλακής.

IV. Γενικές κατευθυντήριες γραμμές :

- Για συμβάντα διάσωσης παγιδευμένων ατόμων δρόμους / νησίδες ή αυτοκίνητα που έχουν εγκλωβιστεί στα νερά , ενημερώνεται άμεσα το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. , για να αποστείλει όχημα 4x4 Unimog ή ερπυστριοφόρο όχημα (της 1ης Ε.Μ.Α.Κ.) , αναλόγως της σοβαρότητας και επικινδυνότητας του συμβάντος.
- Σε περίπτωση που η δύναμη της Υπηρεσίας δεν επαρκεί για να αντιμετωπίσει την πληθώρα των συμβάντων , θα πρέπει να ενημερώνεται σχετικώς το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για την αποστολή ενισχύσεων , τόσο σε οχήματα και εξοπλισμό , όσο και προσωπικό.
- Η Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας του Δήμου δεν έχει καμία αρμοδιότητα για την απομάκρυνση με τη χρήση συρματόσχοινου ή ιμάντα των ακινητοποιημένων οχημάτων από το μέσον των οδικών αρτηριών , προκειμένου να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων.
- Ενημερώνεται η Δημοτική Αστυνομία , προκειμένου να διακόψει την κυκλοφορία των τροχοφόρων σε σημεία του οδικού δικτύου που παρατηρείται υψηλή στάθμη υδάτων , σε βαθμό απαγορευτικό και επικίνδυνο για την διέλευσή των.
- Ενημερώνεται το Τμήμα Τροχαίας Κηφισιάς
- Ενημερώνεται το σταθμαρχείο του Ο.Α.Σ.Α. στο Ζηρίνιο [210 - 62 30 993] για την κατάσταση στους δρόμους και υποδεικνύονται τυχόν εναλλακτικές διαδρομές για τις τοπικές λεωφορειακές γραμμές , δηλ. τις :

Γραμμή	Διαδρομή
5 0 7	Κηφισιά – Ροδόπολη – Σταμάτα

5 0 8	Κηφισιά – Αγ. Στέφανος
5 0 9	Κηφισιά – Κρυονέρι
5 3 5	Κηφισιά – Εύξεινος Πόντος
5 3 6	Κηφισιά - Διόνυσος

V. Διάσωση ατόμου :

- Σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου (ατόμων) από πλημμύρα (λ.χ. υπόγεια διάβαση αυτοκινήτων / πεζών), όπου η στάθμη των υδάτων είναι μεγαλύτερη του ενός (1) μέτρου κινητοποιείται άμεσα κατάλληλο πυροσβεστικό όχημα με πλήρωμα δύο (2) ανδρών. Ο επικεφαλής του οχήματος, έχοντας φορέσει την αδιάβροχη στολή και πυροσβεστική ζώνη, θα πρέπει να ασφαρίζεται πριν την οποιαδήποτε ενέργεια διάσωσης του εγκλωβισμένου ατόμου.
- Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή, καθώς συχνά, λόγω της ορμής των υδάτων υπάρχουν ανοικτά καπάκια υπονόμων ή άλλες τρύπες στο οδόστρωμα / έδαφος, οι οποίες δεν φαίνονται.
- Η μεταφορά του εγκλωβισμένου ατόμου θα πρέπει να γίνεται κατά τα προβλεπόμενα. Αν πρόκειται για τραυματισμένο άτομο, θα πρέπει να εισέρχονται στο νερό τουλάχιστον δύο πυροσβέστες.
- Αν η απόσταση μεταξύ πυροσβεστικού οχήματος και εγκλωβισμένου οχήματος είναι αρκετά μεγάλη για να διανυθεί με τα πόδια ή αν οι καιρικές συνθήκες είναι απαγορευτικές για κάτι τέτοιο, θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. προκειμένου να αποστείλει διασωστικό όχημα ή ερπυστριοφόρο όχημα της 1^{ης} Ε.Μ.Α.Κ.
- Μόλις κάποιο συνεργείο αντήσεων έχει ολοκληρώσει τα συμβάντα που του έχουν δοθεί, ο επικεφαλής θα πρέπει να επικοινωνεί μέσω ΤΕΤΡΑ με το Κέντρο (199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.), προκειμένου να λαμβάνει τυχόν έτερα συμβάντα.

VI. Υπομνήσεις :

1. Για όλα τα συμβάντα που μετέβη η Υπηρεσία, **θα συντάσσεται δελτίο**, ανεξάρτητα από το αν έγινε ενέργεια ή όχι. Την σχετική παρατήρηση θα αναγράφει στο δελτίο ο συντάκτης αυτού.
2. Όλο το προσωπικό θα πρέπει απαραίτητα να φέρει αδιάβροχα και γαλότσες / γαλότσες στήθους.
3. Η Υπηρεσία δεν επεμβαίνει στις εξής περιπτώσεις :
 - ✓ Χαμηλή στάθμη υδάτων (κάτω των 10 εκατοστών),
 - ✓ Ακάθαρτα ύδατα (λ.χ. υπονόμου),
 - ✓ Ακατοίκητη κατοικία (λ.χ. γιατί / νεοανηγειρόμενη οικοδομή),
 - ✓ Προαύλιος χώρος κατοικίας,
 - ✓ Όταν παρατηρείται συνεχιζόμενη εισροή υδάτων σε συγκεκριμένο χώρο, χωρίς αυτή να έχει αντιμετωπιστεί ή διακοπεί. (λ.χ. με σάκουσ άμμου)
4. Πριν την αναχώρηση οποιουδήποτε συνεργείου παροχής βοήθειας από την Υπηρεσία του ο επικεφαλής του οχήματος θα πρέπει να βεβαιώνεται για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία όλων των μέσων, εργαλείων και εξαρτημάτων, ιδίως όμως των φορητών αντλιών. (βενζινοκίνητων / ηλεκτροκίνητων)
5. Ο οδηγός κάθε οχήματος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ομαλή λειτουργία του οχήματος και την επάρκεια αναλώσιμων υλικών, εργαλείων και ανταλλακτικών για τον υπ' όψιν εξοπλισμό. (δηλ. καύσιμο / μπαλαντζές για τις αντλίες)

6. Ο Προϊστάμενος του κάθε Κλιμακίου , μέσω του Υπευθύνου Βάρδιας και του εκάστοτε Τηλεφωνητή θα πρέπει να μεριμνά , ούτως ώστε να γίνονται έγκαιρα και κανονικά οι αλλαγές των εθελοντών στον τόπο των συμβάντων.
7. Πριν την έναρξη της άντλησης υδάτων από πλημμυρισμένο υπόγειο χώρο , ο επικεφαλής του οχήματος θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει την στεγανότητα του χώρου, δηλ.να έχει βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει σημείο , από το οποίο να εισέρχονται τα νερά πάλι στο χώρο.

ΣΧΕΔΙΟ ΧΙΟΝΟΠΤΩΣΗΣ – ΠΑΓΕΤΟΥ

I. Γενικά περί χιονοπτώσεων :

Κατά τη διάρκεια του χειμώνα σημειώνονται στη χώρα μας χιονοπτώσεις που διαρκούν από μερικές ώρες μέχρι μερικές ημέρες και συχνά συνοδεύονται από χαμηλές θερμοκρασίες και ισχυρούς ανέμους.

Οι χιονοπτώσεις μπορεί να είναι τοπικές ή να επηρεάσουν μεγάλο μέρος της χώρας. Συνήθως, οι ισχυρότερες χιονοπτώσεις σημειώνονται στις βόρειες και ορεινές περιοχές της χώρας, όπου το χιόνι παραμένει για όλη σχεδόν τη χειμερινή περίοδο.

Χιονοθύελλα θεωρείται μια ισχυρή χιονόπτωση με παράλληλη επικράτηση πολύ ισχυρών ανέμων, που παρασύρουν το χιόνι με αποτέλεσμα την πολύ χαμηλή ορατότητα.

Το χιόνι δημιουργείται όταν οι παγοκρύσταλλοι οι οποίοι βρίσκονται σε νέφη όπου η θερμοκρασία βρίσκεται κάτω των 0°C, αρχίζουν να πέφτουν προς το έδαφος. Αν η θερμοκρασία του αέρα δεν είναι πολύ κάτω από το μηδέν, η εξωτερική επιφάνεια των παγοκρυστάλλων διατηρείται υγρή κι έτσι κατά την σύγκρουσή τους δημιουργούνται νιφάδες χιονιού ακανόνιστου σχήματος, ενίοτε αρκετών εκατοστών, οι οποίες πέφτουν με αργό ρυθμό.

Σε πολύ χαμηλότερες θερμοκρασίες (π.χ. στις πολικές περιοχές, στα μεγάλα υψόμετρα κ.α.), οι κρύσταλλοι δε σχηματίζουν νιφάδες, αλλά φτάνουν στο έδαφος με μορφή μικρών κόκκων πάγου. Αντίθετα, υψηλότερες θερμοκρασίες θα προκαλέσουν το λιώσιμο των νιφάδων, που θα φτάσουν στο έδαφος σαν βροχή ή σαν χιονόνερο.

Οι χιονοπτώσεις και οι χαμηλές θερμοκρασίες είναι δυνατόν να διαταράξουν έντονα την καθημερινή ζωή και να προκαλέσουν σοβαρά προβλήματα στις μετακινήσεις, στη γεωργία και στην κτηνοτροφία καθώς και προβλήματα στην ηλεκτροδότηση, στην υδροδότηση και τις τηλεπικοινωνίες κυρίως των απομακρυσμένων περιοχών. Οι χιονοπτώσεις είναι συχνά επικίνδυνες τόσο για την οδήγηση όσο και για το βάδισμα. Τα περισσότερα ατυχήματα κατά τη διάρκεια μιας χιονόπτωσης αφορούν ατυχήματα μεταφοράς και πτώσεις πεζών λόγω της ολισθηρότητας.

Η καταπόνηση του οργανισμού και η πρόκληση καρδιακών προσβολών λόγω υπερβολικής άσκησης είναι επίσης δύο πιθανές αιτίες θανάτων που συνδέονται με την έντονη χιονόπτωση και τις χαμηλές θερμοκρασίες. Στους ηλικιωμένους, που ζουν μόνοι τους και συχνά κάτω από άσχημες συνθήκες διαβίωσης, αναφέρεται και το μεγαλύτερο ποσοστό θανάτων από υποθερμία ή από ασφυξία από τη χρήση ακατάλληλων θερμαντικών σωμάτων, που κατά την καύση εκπέμπουν μονοξείδιο του άνθρακα. Δεν είναι σπάνια η εμφάνιση πυρκαγιάς σε σπίτια λόγω της χρήσης εναλλακτικών πηγών θέρμανσης (άναμμα φωτιάς χωρίς τα κατάλληλα μέτρα προφύλαξης, απομάκρυνση της στάχτης χωρίς να έχει σβήσει, λειτουργία θερμαντικών σωμάτων σε ακατάλληλα σημεία του σπιτιού, κ.α.). Η κατάσβεση μιας πυρκαγιάς κατά τη διάρκεια τόσο έντονων καιρικών φαινομένων είναι πολύ δύσκολη, αφού το νερό μπορεί να έχει παγώσει στους σωλήνες ή μπορεί να είναι αδύνατη η πρόσβαση των πυροσβεστών στο σημείο.

II. Προβλήματα εξ' αιτίας των χιονοπτώσεων :

Τα πιο συνηθισμένα συμβάντα που αντιμετωπίζει η Υπηρεσία μας σε περιπτώσεις ισχυρών χιονοπτώσεων και αποκλεισμών περιοχών είναι :

- η διατήρηση των κεντρικών οδικών αρτηριών και αξόνων σε κατάσταση κυκλοφορίας *2 ,
- οι κοπές πεσμένων δέντρων *1 , λόγω του βάρους του χιονιού ή / και των ισχυρών ανέμων ,
- η διάσωση ατόμων από οχήματα , τα οποία βρίσκονται εγκλωβισμένα στα χιόνια ,
- οι μεταφορές ατόμων που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες πολιτών , όπως έγκυες γυναίκες , νεφροπαθείς , καρδιοπαθείς , βρέφη και μωρά , ανάπηροι , υπερήλικες κ.α.
- η παροχή ανθρωπιστικής βοήθειας σε αποκλεισμένα από τα χιόνια άτομα σε είδη πρώτης ανάγκης , όπως λ.χ. ψωμί , γάλα / νερό , φάρμακα , πετρέλαιο θέρμανσης κ.α.

*1 = Κοπή δέντρων γίνεται **μόνο** όταν αυτά :

- είναι πεσμένα στο δρόμο και / ή εμποδίζουν την κυκλοφορία οχημάτων και πεζών ,
- έχουν πέσει μπροστά στην είσοδο κατοικίας ή δημοσίου κτίσματος και εμποδίζουν την είσοδο / έξοδο των ενοίκων / εργαζομένων.
- έχουν πέσει πάνω σε αυτοκίνητα. Προτεραιότητα θα δίδεται στις περιπτώσεις καταπλάκωσης οχημάτων , όταν αυτά βρίσκονται εν κινήσει , δηλ. έχουν εγκλωβισμένο άτομο ή άτομα. (οδηγό , συνοδηγό)

Όταν τα δέντρα έχουν πέσει σε καλώδια της Δ.Ε.Η. , δεν θα γίνεται καμία ενέργεια από την Υπηρεσία , παρά μόνο κατόπιν ενημέρωσης της Δ.Ε.Η. για αποστολή καλαθοφόρου οχήματός της.

*2 = Βασικό μέλημα της Υπηρεσίας Π.Π. του Δήμου είναι να διατηρηθούν ανοικτοί όλοι οι δρόμοι. Προτεραιότητα δίδεται ασφαλώς στους κεντρικούς άξονες. Αυτοί είναι κατά σειρά :

- Η λεωφόρος Μαραθώνος σε Δροσιά , Άνοιξη , Αγ. Στέφανο ,
- Η λεωφόρος Διονύσου σε Δροσιά , Διόνυσο ,
- Η λεωφόρος Σταμάτας σε Δροσιά , Σταμάτα και τέλος
- Η λεωφόρος Ροδοπόλεως στη Ροδόπολη.

Προκειμένου το οδικό δίκτυο του Δήμου Διονύσου να διατηρηθεί ανοικτό χρησιμοποιούνται τα κάτωθι μέσα :

ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ «ΛΕΠΙΔΕΣ»	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ	ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ τύπου «JCB»
Iveco Σ.Π.Α.Π.	Mazda Σταμάτας	Unimog Αγ. Στεφάνου	Ροδόπολης
	Mazda Άνοιξης	Unimog Σταμάτας	Σταμάτας
	Mazda Αγ. Στεφάνου	Ford Ροδόπολης	Διονύσου

	Mazda Διονύσου	Iveco Διονύσου	Αγ. Στεφάνου
		Bremach Κρουονερίου	
		Bremach Άνοιξης	

Σημείωση : Η λεωφόρος Διονύσου ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας και ως εκ τούτου ο εκχιονισμός γίνεται από μηχανήματα της ΔΕΣΕ.

III. Σχέδιο αποχιονισμού οδικού δικτύου Δήμου Διονύσου :

	1	2	3	4	5
ΟΧΗΜΑ	UNIMOG	UNIMOG	IVECO	FORD	BREMACH
Τύπος	Λεπίδα	Λεπίδα	Λεπίδα	Λεπίδα	Λεπίδα
Μηχ/τος	Αλατ/μέας	Αλατ/μέας	Αλατ/μέας	Αλατ/μέας	Αλατ/μέας
Έδρα	Σταμάτα	Αγ. Στέφανος	Διόνυσος	Ροδόπολη	Άνοιξη
Χειριστής	Σιούλης Χρ.	Ζαφειράκος Χρ.	Ρούσσος Ν.	Μαγγίνας Ν.	Σαϊής Θ.
	*	*		*	
Πρωτεύον Δίκτυο	Λ. Σταμάτας Λ. Ροδοπόλεως Λ. Μητρ. Κυδ. Γ. Κων/πόλεως Μαραθ. Φειδιπ.		Λ. Αιολίδος Λ. Διονύσου Λ. Δημοκρατίας Λ.Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου Λ. Θεοφ. Καΐρη		
Δευτερεύον Δίκτυο	Αγ. Ιωάννου Μεγ. Αλεξάνδρου Πιπεροπούλου Γρηγ. Λαμπράκη		Στρατή Καρρά	Χωριό Ροδοπ. Χωριό Σταματ. Διονυσοβούνι	
	6	7	8	9	10
ΟΧΗΜΑ	BREMACH	IVECO (ΣΠΑΠ	MAZDA	MAZDA	MAZDA

)			
Τύπος Μηχ/τος	Λεπίδα Αλατ/μέας	Λεπίδα		Αλατ/μέας	Αλατ/μέας
Έδρα	Κρυονέρι	Αμαξοστάσιο	Αγ. Στέφανος	Άνοιξη	Σταμάτα
Χειριστής		Ζαφειράκος Σπ.			
Πρωτεύον Δίκτυο					
Δευτερεύον Δίκτυο				Κοκκαλέικα	Προκόνησος Ευξ. Πόντος
	11	12	13	14	15
ΟΧΗΜΑ	MAZDA		JCB	JCB	JCB
Τύπος Μηχ/τος	Αλατ/μέας		Φορτωτής	Φορτωτής	Φορτωτής
Έδρα	Διόνυσος		Ροδόπολη	Σταμάτα	Διόνυσος
Χειριστής			Μαγγίνας Β.	-	Αλεξανδρής Εμ.
Πρωτεύον Δίκτυο					
Δευτερεύον Δίκτυο			Περιφ. οδοί		Περιφ. οδοί

Μετά από εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολιτικής Προστασίας προς τον Δήμαρχο , ο Περιφερειάρχης μπορεί να κηρύξει την περιοχή σε Κατάσταση Εκτάκτου Ανάγκης και να δώσει εντολή για την εφαρμογή του σχεδίου «Ξενοκράτης». Σε περίπτωση αυτή επιστρατεύονται μέσα και μηχανήματα ιδιωτών.

IV. Μνημόνιο ενεργειών :

Αρχικές ενέργειες :

- Συγκροτείται ικανός αριθμός συνεργείων , αποτελούμενος από τουλάχιστον δύο (2) άνδρες έκαστο , προκειμένου να ανταπεξέλθει στην πληθώρα των συμβάντων. Ένα συνεργείο παραμένει ως συνεργείο «παροχής βοήθειας» : είτε σε νεφροπαθείς , είτε σε εγκλωβισμένους κατοίκους ή οδηγούς. Ως **έξοδος πυρκαγιάς** παραμένει το καθορισθέν από τον παρόντα σχεδιασμό όχημα με πλήρωμα τουλάχιστον τριών (3) ανδρών : δύο μαχίμων και του οδηγού.
- Σε όλα τα οχήματα τοποθετούνται **υποχρεωτικά** αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Όλα τα συνεργεία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με φορητό ασύρματο , ερυθρό φάρο , φακό , χάρτη της περιοχής , κουτί Α' Βοηθειών.
- Όλοι οι πυροσβέστες / διασώστες θα πρέπει **υποχρεωτικά** να φέρουν στολή βαρέους ψύχους. (γάντια , σκούφο , θερμικές κάλτσες , μπότες & 1 αλλαξιά ρούχων)
- Ο Προϊστάμενος του κάθε Κλιμακίου ενημερώνεται από τις Τοπικές Αρχές για την κατάσταση που επικρατεί [ένταση & διάρκεια χιονόπτωσης , ύψος χιονιού , τμήματα του οδικού δικτύου , όπου η κυκλοφορία διεξάγεται με δυσκολία] , τα τηλεφωνήματα για συμβάντα που τυχόν έχουν λάβει και αν κρίνει σκόπιμο , κινείται με όχημα 4Χ4 στην περιοχή ευθύνης του Κλιμακίου ή της Υπηρεσίας του , προκειμένου να διαπιστώσει το μέγεθος των προβλημάτων / καταστροφών , δίδοντας προτεραιότητα όπου πραγματικά χρειάζεται.
- Η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε Κατάσταση Μερικής ή Γενικής Επιφυλακής.
- Όλα τα συμβάντα διαβιβάζονται τηλεφωνικώς στα αντίστοιχα Κλιμάκια Πολιτικής Προστασίας και ο Υπεύθυνος Βάρδιας ή Τηλεφωνητής κατανέμει αυτά στα οχήματα.
- Οι αλλαγές προσωπικού θα γίνονται είτε στο Κλιμάκιο , αν αυτό είναι εφικτό , διαφορετικά στον τόπο του εκάστοτε συμβάντος.

Προσοχή :

Σε καμία περίπτωση και για κανένα συμβάν δεν κινείται πυροσβεστικό / υδροφόρο όχημα. Με εντολή του Προϊσταμένου και με την μέριμνα του υπεύθυνου οδηγού κάθε Κλιμακίου θα πρέπει **έγκαιρα** και πριν την επέλαση της κακοκαιρίας να αδειάζει το βυτίο από το νερό και να ανοίγονται όλες οι βάνες υψηλής / χαμηλής πίεσης , προς αποφυγή σπασιμάτων , λόγω του παγετού.

V. Γενικές κατευθυντήριες γραμμές :

- Για συμβάντα διάσωσης παγιδευμένων ατόμων από αυτοκίνητα που έχουν εγκλωβιστεί στα χιόνια , ενημερώνεται άμεσα το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. , για να αποστείλει όχημα 4x4 Unimog ή ερπυστριοφόρο όχημα (της 1ης Ε.Μ.Α.Κ.) , αναλόγως της σοβαρότητας και επικινδυνότητας του συμβάντος.
- Σε περίπτωση που η δύναμη της Υπηρεσίας δεν επαρκεί για να αντιμετωπίσει την πληθώρα των συμβάντων , θα πρέπει να ενημερώνεται σχετικώς το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για την αποστολή ενισχύσεων , τόσο σε οχήματα και εξοπλισμό , όσο και προσωπικό.
- Η Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας του Δήμου δεν έχει καμία αρμοδιότητα για την απομάκρυνση με τη χρήση συρματόσχοινου ή ιμάντα των ακινητοποιημένων οχημάτων από το μέσον των οδικών αρτηριών , προκειμένου να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων.
- Ενημερώνεται η Ελληνική Αστυνομία (Τμήμα Τροχαίας Κηφισιάς) , προκειμένου να διακόψει την κυκλοφορία των τροχοφόρων σε σημεία του οδικού δικτύου που παρατηρείται ύψος χιονιού τέτοιο , που κρίνεται απαγορευτικό και επικίνδυνο για την διέλευσή των.

- Ενημερώνεται το σταθμαρχείο του Ο.Α.Σ.Α. στο Ζηρίνιο [210 - 62 30 993] για την κατάσταση στους δρόμους και υποδεικνύονται τυχόν εναλλακτικές διαδρομές για τις τοπικές λεωφορειακές γραμμές.

VI. Διάσωση ατόμου :

- Σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου (ατόμων) , λόγω χιονόπτωσης ή παγετού κινητοποιείται άμεσα κατάλληλο πυροσβεστικό όχημα με πλήρωμα δύο (2) ανδρών. Ο επικεφαλής του οχήματος , έχοντας φορέσει στολή ισχυρού ψύχους , γάντια και σκούφο θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας πριν την πραγματοποίηση οποιαδήποτε ενέργειας διάσωσης του εγκλωβισμένου ατόμου.
- Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή , καθώς συχνά , λόγω του ύψους του χιονιού ή λόγω του παγετού η πεζοπορία καθίσταται ιδιαίτερα δυσχερής έως επικίνδυνη.
- Η μεταφορά του εγκλωβισμένου ατόμου θα πρέπει να γίνεται με τη χρήση φορείου ορεινών διασώσεων και τουλάχιστον από έξι άνδρες.
- Αν η απόσταση μεταξύ πυροσβεστικού οχήματος και εγκλωβισμένου οχήματος είναι αρκετά μεγάλη για να διανυθεί με τα πόδια ή αν οι καιρικές συνθήκες είναι απαγορευτικές για κάτι τέτοιο , θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. προκειμένου να αποστείλει διασωστικό όχημα ή ερπυστριοφόρο όχημα της 1^{ης} Ε.Μ.Α.Κ.

VII. Παρατηρήσεις / Υπομνήσεις :

1. Για όλα τα συμβάντα που μετέβη η Υπηρεσία , **θα συντάσσεται δελτίο** , ανεξάρτητα από το αν έγινε ενέργεια ή όχι. Τη σχετική παρατήρηση θα αναγράφει στο δελτίο ο συντάκτης αυτού. Το αυτό ισχύει και για τις περιπτώσεις διακομιδών νεφροπαθών. Ο επικεφαλής θα καταγράφει τα στοιχεία του ασθενούς και το νοσοκομείο μεταφοράς του.
2. Όλο το προσωπικό θα πρέπει απαραιτήτως να φέρει στολή βαρέους ψύχους και να είναι εφοδιασμένο με φανό λευκού φωτός , μπότες και σφυρίχτρα. Όλοι οι επικεφαλείς οχημάτων θα πρέπει να φέρουν επιπλέον και φορητό ασύρματο και κινητό τηλέφωνο του οχήματος.
4. Πριν την αναχώρηση οποιουδήποτε συνεργείου παροχής βοήθειας από την Υπηρεσία του (Κλιμάκιο) ο επικεφαλής του οχήματος θα πρέπει να βεβαιώνεται για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία όλων των μέσων , εργαλείων και εξαρτημάτων , ιδιαίτερα όμως των αλυσσοπρίονων.
5. Ο οδηγός κάθε οχήματος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ομαλή λειτουργία του οχήματος και την επάρκεια αναλώσιμων υλικών , εργαλείων και ανταλλακτικών για τον υπ' όψιν εξοπλισμό. (δηλ. λάδι μίξης , μίγμα για τα αλυσσοπρίονα κ.τ.λ.)
5. Ο Προϊστάμενος του εκάστοτε Κλιμακίου , μέσω του Υπευθύνου Βάρδιας και του εκάστοτε Τηλεφωνητή θα πρέπει να μεριμνά , ούτως ώστε να γίνονται έγκαιρα και κανονικά οι αλλαγές των.

VIII. Λειτουργία σχολικών μονάδων :

Οι σχολικές μονάδες του Δήμου (νηπιαγωγεία , δημοτικά , γυμνάσια , λύκεια) δύναται να αναστείλουν τα μαθήματά τους για όσο διάστημα διαρκούν τα ακραία καιρικά φαινόμενα ή μέχρι την αποκατάσταση της συγκοινωνιακής πρόσβασης σ' αυτά , μετά από απόφαση του Δημάρχου ή του Νομάρχη.

ΣΧΕΔΙΟ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗΣ 2013

I. Γενικά :

Τα πιο συνηθισμένα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η Υπηρεσία σε περίπτωση χαλαζόπτωσης είναι :

- Οι υλικές ζημιές σε αυτοκίνητα και
- Η καταστροφή στις γεωργικές καλλιέργειες.

II. Μνημόνιο ενεργειών :

Αρχικές ενέργειες :

- Συγκροτείται ικανός αριθμός συνεργείων , αποτελούμενος από τουλάχιστον δύο (2) άνδρες έκαστο , προκειμένου να ανταπεξέλθει στην πληθώρα των συμβάντων. Ως

έξοδος πυρκαγιάς παραμένει το καθορισθέν από τον παρόντα σχεδιασμό όχημα.

όχημα με πλήρωμα τουλάχιστον τριών (3) ανδρών : δύο μαχίμων και του οδηγού.

- Όλα τα συνεργεία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με φορητό ασύρματο , ερυθρό φάρο , φακό , χάρτη της περιοχής , κουτί Α' Βοηθειών.
- Όλοι οι πυροσβέστες / διασώστες θα πρέπει **υποχρεωτικά** να φέρουν κράνος , αδιάβροχη στολή και μπότες. (& 1 αλλαξιά ρούχων)
- Ο Προϊστάμενος του κάθε Κλιμακίου ενημερώνεται από τις Τοπικές Αρχές για την κατάσταση που επικρατεί , τα τηλεφωνήματα για συμβάντα που τυχόν έχουν λάβει και αν κρίνει σκόπιμο , κινείται με όχημα 4X4 στην περιοχή ευθύνης του Κλιμακίου ή της Υπηρεσίας του , προκειμένου να διαπιστώσει το μέγεθος των προβλημάτων / καταστροφών , δίδοντας προτεραιότητα όπου πραγματικά χρειάζεται.
- Η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε Κατάσταση Μερικής ή Γενικής Επιφυλακής.

III. Παρατηρήσεις / Υπομνήσεις :

- Για όλα τα συμβάντα που μετέβη η Υπηρεσία , **θα συντάσσεται δελτίο** , ανεξάρτητα από το αν έγινε ενέργεια ή όχι. Τη σχετική παρατήρηση θα αναγράφει στο δελτίο ο συντάκτης αυτού. Το αυτό ισχύει και για τις περιπτώσεις διακομιδών νεφροπαθών. Ο επικεφαλής θα καταγράφει τα στοιχεία του ασθενούς και το νοσοκομείο μεταφοράς του.
- Όλο το προσωπικό θα πρέπει απαραιτήτως να φέρει στολή πυρόσβεσης και να είναι εφοδιασμένο με φανό λευκού φωτός , μπότες και σφυρίχτρα. Όλοι οι επικεφαλείς οχημάτων θα πρέπει να φέρουν επιπλέον και φορητό ασύρματο και κινητό τηλέφωνο του οχήματος.
- Πριν την αναχώρηση οποιουδήποτε συνεργείου παροχής βοήθειας από την Υπηρεσία του (Κλιμάκιο) ο επικεφαλής του οχήματος θα πρέπει να βεβαιώνεται για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία όλων των μέσων , εργαλείων και εξαρτημάτων.
- Ο οδηγός κάθε οχήματος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ομαλή λειτουργία του οχήματος και την επάρκεια αναλώσιμων υλικών , εργαλείων και ανταλλακτικών για

- τον υπ' όψιν εξοπλισμό. (δηλ. λάδι μίξης , μίγμα για τα αλυσσοπρίονα , βενζίνη για τις Β/Κ αντλίες κ.τ.λ.)
- Οι κορμοί και τα κλαριά των πεσμένων δέντρων , μετά την κοπή τους σε μικρά τεμάχια , απομακρύνονται από το οδόστρωμα και τοποθετούνται στην άκρη του πεζοδρομίου και σε σημείο , που να μην εμποδίζουν την διέλευση οχημάτων και πεζών.
 - Ο Προϊστάμενος , μέσω του Υπευθύνου Βάρδιας και του εκάστοτε Τηλεφωνητή θα πρέπει να μεριμνά , ούτως ώστε να γίνονται έγκαιρα και κανονικά οι αλλαγές των εθελοντών στον τόπο των συμβάντων.

ΣΧΕΔΙΟ ΙΣΧΥΡΩΝ ΑΝΕΜΩΝ 2013

I. Γενικά περί ανέμων :

Άνεμος είναι η φυσική κίνηση του ατμοσφαιρικού αέρα που ρέει γενικά παράλληλα προς το έδαφος. Αιτία του ανέμου είναι η οριζόντια διαφορά της ατμοσφαιρικής πίεσης. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά πίεσης μεταξύ δύο δεδομένων σημείων τόσο μεγαλύτερη είναι και η ένταση του ανέμου.

Ως **κατεύθυνση ανέμου** θεωρείται η διεύθυνση από την οποία πνέει ο άνεμος και ως ένταση του ανέμου θεωρείται το μέτρο της ταχύτητας του ανέμου. Η ένταση του ανέμου μπορεί να μετρηθεί με διάφορες εμπειρικές και αριθμητικές κλίμακες. Μια ευρέως διαδεδομένη εμπειρική κλίμακα είναι η κλίμακα Beaufort, ενώ αριθμητικές κλίμακες είναι τα m/s, km/h και οι κόμβοι. Στον ακόλουθο πίνακα δίνεται η αντιστοιχία της κλίμακας **Beaufort** με τα m/s, τα km/h και τους κόμβους.

ΚΛΙΜΑΚΑ BEAUFORT

B	Χαρακτηρισμός	Ταχύτητα ανέμου		
		m/s	km/h	κόμβοι
0	Άπνοια	0-0,2	< 1	< 1
1	Σχεδόν άπνοια	0,3-1,5	1-5	< 1
2	Πολύ ασθενής	1,6-3,3	6-11	4-6
3	Ασθενής	3,4-5,4	12-19	7-10
4	Σχεδόν μέτριος	5,5-7,9	20-28	11-16
5	Μέτριος	8,0-10,7	29-38	17-21
6	Ισχυρός	10,8-13,8	39-49	22-27

7	Πολύ ισχυρός	13,9-17,1	50-61	28-33
8	Θυελλώδης	17,2-20,7	62-74	34-40
9	Πολύ θυελλώδης	20,8-24,4	75-88	41-47
10	Θύελλα	24,5-28,4	89-102	48-55
11	Ισχυρή θύελλα	28,5-32,6	103-117	56-63
12	Τυφώνας	$\geq 32,7$	≥ 118	≥ 64

Ισχυροί άνεμοι δημιουργούνται σε περιοχές όπου συνδυάζονται ένα σύστημα χαμηλών βαρομετρικών πιέσεων και ένα σύστημα υψηλών βαρομετρικών πιέσεων. Χαρακτηριστικά παραδείγματα στον Ελληνικό χώρο είναι ο συνδυασμός των χαμηλών πιέσεων κατά της διέλευση μιας ύφεσης με τις σχετικά υψηλές πιέσεις στις γύρω περιοχές, ή η εμφάνιση των ετησιών (μελέμια), τα οποία δημιουργούνται από το συνδυασμό των χαμηλών πιέσεων της Ανατολικής Μεσογείου με τις υψηλές πιέσεις στην περιοχή των Βαλκανίων. Τοπικά ισχυροί άνεμοι (μπουρίνια) δημιουργούνται σε περιοχές που επηρεάζονται από καταιγίδες λόγω της ισχυρής βαθμίδας πίεσης που δημιουργείται.

ΑΝΕΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΣ

Ο **ανεμοστρόβιλος** ή αλλιώς **σίφωνας** αποτελεί το πιο βίαιο και καταστρεπτικό ατμοσφαιρικό φαινόμενο. Ο ανεμοστρόβιλος είναι μια ισχυρή στροβιλιζόμενη στήλη αέρα, που προβάλλει συνήθως από ένα καταιγιδοφόρο νέφος. Ο στροβιλισμός του αέρα στη στήλη του ανεμοστρόβιλου παρουσιάζει μικρή πίεση στο κέντρο και γίνεται κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού στο βόρειο ημισφαίριο και κατά την αντίθετη φορά στο νότιο ημισφαίριο. Οι σίφωνες διακρίνονται σε σίφωνες ξηράς και θάλασσας.

Οι σίφωνες ξηράς είναι μεγάλων διαστάσεων στρόβιλοι αέρα που εκτείνονται από τη βάση ενός καταιγιδοφόρου νέφους μέχρι την επιφάνεια του εδάφους και η δημιουργία τους οφείλεται στη μεγάλη ατμοσφαιρική αστάθεια. Η αστάθεια αυτή προκαλείται όταν ψυχρός και ξηρός αέρας κατά την κίνηση του βρεθεί πάνω από μια περιοχή με θερμό αέρα. Οι σίφωνες ξηράς μπορεί να συνοδεύονται από καταιγίδες, βροχές και χαλάζι.

Οι σίφωνες της θάλασσας είναι μικρότεροι από τους σίφωνες της ξηράς, δημιουργούνται κάτω από το καταιγιδοφόρο νέφος και μπορεί να φτάσουν στην επιφάνεια της θάλασσας. Υπάρχουν όμως και σίφωνες που δημιουργούνται πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, χωρίς την ύπαρξη καταιγιδοφόρου νέφους. Οι σίφωνες της θάλασσας εμφανίζονται συχνότερα στην τροπική ζώνη, σε σχέση με τις εύκρατες ζώνες. Οι συνθήκες για τη δημιουργία τους είναι ίδιες με εκείνες των σιφώνων ξηράς, η διάμετρος τους φθάνει και τα 150 m και ο χρόνος ζωής τους 10' - 30' λεπτά.

Η οριζόντια έκταση του ανεμοστρόβιλου φθάνει και τα 250 m, η δε ταχύτητα κίνησης του είναι σχετικά μικρή (8-20 m/s). Η ταχύτητα της στροβιλιζόμενης στήλης του αέρα στην κεντρική περιοχή φθάνει τα 100 m/s, μπορεί όμως και να υπερβεί τις ταχύτητες αυτές φτάνοντας τα 200 m/s. Παράλληλα ισχυρές είναι και οι κατακόρυφες κινήσεις του αέρα. Η πίεση από την περιφέρεια προς το κέντρο του

ανεμοστρόβιλου παρουσιάζει μεγάλη πτώση και μπορεί να φθάσει τα 25 hPa. Αποτέλεσμα αυτής της μείωσης είναι και η σφοδρότητα της περιστροφικής κίνησης του ανέμου στο σίφωνα. Η τροχιά που διανύει ένας σίφωνας είναι σχετικά μικρή, 10 Km, χωρίς να λείπουν και οι περιπτώσεις που η τροχιά του φτάνει τα 200 Km και η περίοδος της ζωής του είναι 4-5 ώρες. Η διέλευση ενός ανεμοστρόβιλου προκαλεί μεγάλες καταστροφές λόγω των θυελλωδών ανέμων και της μεγάλης πτώσης της ατμοσφαιρικής πίεσης.

Σύμφωνα με τον ερευνητή Δρ. Μιχάλη Σιούτα (ΕΛ.Γ.Α. - Κέντρο Μετεωρολογικών Εφαρμογών, Θεσσαλονίκη) ανεμοστρόβιλοι μπορούν να εμφανισθούν σε οποιαδήποτε περιοχή της Ελλάδας. Με βάση την έρευνά του, τα τελευταία χρόνια η πλειοψηφία των ανεμοστρόβιλων σημειώθηκε στη δυτική και νότια Ελλάδα και κυρίως σε παραλιακές περιοχές. Σημειώθηκαν ετησίως κατά μέσο όρο 8 ανεμοστρόβιλοι (σίφωνες ξηράς), που προξένησαν από μέτριες μέχρι μεγάλες ζημιές, καθώς επίσης, και 10 σίφωνες θάλασσας. Οι ανεμοστρόβιλοι στην Ελλάδα εμφανίζονται συχνότερα κατά τους μήνες Ιούλιο, Σεπτέμβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο.

II. Προβλήματα εξ' αιτίας των ισχυρών ανέμων :

Τα πιο συνηθισμένα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η Υπηρεσία μας σε περιπτώσεις ισχυρών ανέμων είναι :

- Η πτώση δέντρων στο οδόστρωμα με αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας ή η πτώση δέντρων σε Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα ή εισόδους / μαντρότοιχους κατοικιών και ως εκ τούτου η πρόκληση υλικών ζημιών.
- Η απομάκρυνση πάσης φύσεως πινακίδων και αντικειμένων, τα οποία κρέμονται από ύψος και αποτελούν κίνδυνο για τη ζωή και την σωματική ακεραιότητα των πολιτών.

III. Μνημόνιο ενεργειών :

Αρχικές ενέργειες :

- Συγκροτείται ικανός αριθμός συνεργείων, αποτελούμενος από τουλάχιστον τρεις (3) άνδρες έκαστο, προκειμένου να ανταπεξέλθει στην πληθώρα των συμβάντων.
- Ένα βοηθητικό όχημα διατίθεται στον Προϊστάμενο του κάθε Κλιμακίου, ο οποίος στις περιπτώσεις πολλαπλών συμβάντων αναλαμβάνει να ελέγξει την σοβαρότητα του κάθε συμβάντος και να κατευθύνει ανάλογα τα πυροσβεστικά οχήματα, δίνοντας την αντίστοιχη προτεραιότητα.
- Ένα όχημα ανά Κλιμάκιο παραμένει ως **έξοδος πυρκαγιάς** με πλήρωμα τουλάχιστον τριών (3) ανδρών : δύο μαχίμων και του οδηγού.
- Όλα τα συνεργεία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με φορητό ασύρματο και κινητό τηλέφωνο.
- Όλοι οι εθελοντές δασοπυροσβέστες / διασώστες θα πρέπει **υποχρεωτικά** να φέρουν στολή πυρόσβεσης, χειρόκτια εργασίας και προστατευτικά γυαλιά.
- Η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε Κατάσταση Μερικής ή Γενικής Επιφυλακής.

Προσοχή : Κοπή δέντρων γίνεται **μόνο** όταν αυτά :

- είναι πεσμένα στο δρόμο και έχει αποκλείσει ένα (1) ή και τα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας,

- έχουν φράξει την κύρια είσοδο κατοικίας ή δημοσίου κτίσματος και εμποδίζει την είσοδο / έξοδο των ενοίκων / εργαζομένων.
 - έχουν πέσει πάνω σε αυτοκίνητο ή έχει φράξει την είσοδο χώρου στάθμευσης. Προτεραιότητα θα πρέπει να δίδεται στις περιπτώσεις καταπλάκωσης οχημάτων, όταν αυτά βρίσκονται εν κινήσει, δηλ. έχουν εγκλωβισμένο άτομο ή άτομα. (οδηγό, συνοδηγό)
- Όταν τα δέντρα έχουν πέσει σε καλώδια δικτύου Δ.Ε.Η. ή Ο.Τ.Ε. δεν θα γίνεται καμία ενέργεια από την Υπηρεσία, παρά μόνο κατόπιν ενημέρωσης του αντίστοιχου παρόχου για αποστολή καλαθοφόρου οχήματός της Υπηρεσίας. Ειδικότερα, ότι αφορά το δίκτυο της Δ.Ε.Η., πριν γίνει οποιαδήποτε ενέργεια από πλευράς πολιτικής προστασίας θα πρέπει ο εν λόγω πάροχος να έχει προβεί στην διακοπή της ηλεκτροδότησης στο συγκεκριμένο σημείο.

Σημειώνεται, ότι τα κλιμάκια Πολιτικής Προστασίας του Δήμου δεν επεμβαίνουν στις περιπτώσεις των ετοιμόρροπων δέντρων. Αυτά τα αιτήματα των πολιτών θα πρέπει μέσω του συστήματος «ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ» να διαβιβάζονται στην Υπηρεσία Πρασίνου του Δήμου.

IV. Γενικές κατευθυντήριες γραμμές :

- Σε περίπτωση που η δύναμη της Υπηρεσίας δεν επαρκεί για να αντιμετωπίσει την πληθώρα των συμβάντων, θα πρέπει να ενημερώνεται σχετικώς το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για την αποστολή ενισχύσεων, τόσο σε οχήματα και εξοπλισμό, όσο και προσωπικό.
- Ενημερώνεται η Ελληνική Αστυνομία ή η Δημοτική Αστυνομία, προκειμένου να διακόψει και να εκτρέψει την κυκλοφορία των τροχοφόρων σε σημεία του οδικού δικτύου που έχουν αποκοπεί από την πώση δέντρου.
- Όταν πρόκειται για συμβάντα απομάκρυνσης πινακίδων ή μαρμάρινων πλακών, που έχουν αποκολληθεί και κρέμονται από ύψος, θα ενημερώνεται το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για αποστολή βραχιονοφόρου οχήματος. Αν το ύψος είναι χαμηλό, θα μπορεί να γίνονται ενέργειες και από την οροφή του πυροσβεστικού οχήματος.

V. Παρατηρήσεις / Υπομνήσεις :

- Για όλα τα συμβάντα που μετέβη η Υπηρεσία, **θα συντάσσεται δελτίο**, ανεξάρτητα από το αν έγινε ενέργεια ή όχι. Τη σχετική παρατήρηση θα αναγράφει στο δελτίο ο συντάκτης αυτού. Το αυτό ισχύει και για τις περιπτώσεις διακομιδών νεφροπαθών. Ο επικεφαλής θα καταγράφει τα στοιχεία του ασθενούς και το νοσοκομείο μεταφοράς του.
- Όλο το προσωπικό θα πρέπει απαραιτήτως να φέρει στολή πυρόσβεσης και να είναι εφοδιασμένο με φανό λευκού φωτός, μπότες και σφυρίχτρα. Όλοι οι επικεφαλείς οχημάτων θα πρέπει να φέρουν επιπλέον και φορητό ασύρματο και κινητό τηλέφωνο του οχήματος.
- Πριν την αναχώρηση οποιουδήποτε συνεργείου παροχής βοήθειας από την Υπηρεσία του (Κλιμάκιο) ο επικεφαλής του οχήματος θα πρέπει να βεβαιώνεται για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία όλων των μέσων, εργαλείων και εξαρτημάτων.
- Ο οδηγός κάθε οχήματος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ομαλή λειτουργία του οχήματος και την επάρκεια αναλώσιμων υλικών, εργαλείων και ανταλλακτικών για τον υπ' όψιν εξοπλισμό. (δηλ. λάδι μίξης, μίγμα για τα αλυσσοπρίονα, βενζίνη για τις Β/Κ αντλίες κ.τ.λ.)
- Οι κορμοί και τα κλαριά των πεσμένων δέντρων, μετά την κοπή τους σε μικρά τεμάχια, απομακρύνονται από το οδόστρωμα και τοποθετούνται στην άκρη του

πεζοδρομίου και σε σημείο , που να μην εμποδίζουν την διέλευση οχημάτων και πεζών.

- Ο Προϊστάμενος , μέσω του Υπευθύνου Βάρδιας και του εκάστοτε Τηλεφωνητή θα πρέπει να μεριμνά , ούτως ώστε να γίνονται έγκαιρα και κανονικά οι αλλαγές των εθελοντών στον τόπο των συμβάντων.

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΟΛΙΣΘΙΣΗΣ 2013

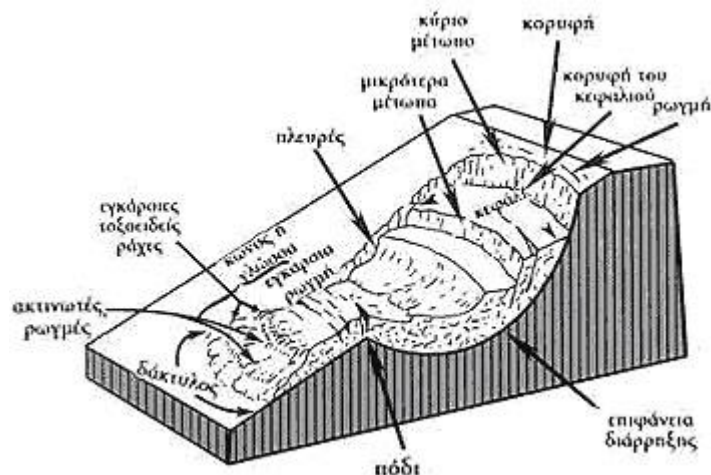
I. Γενικά περί κατολισθήσεων :

Κατολίσθηση είναι το φαινόμενο της διατάραξης της ισορροπίας μιας μάζας εδάφους ή βράχου. Οι κατολισθήσεις αποτελούν μέρος των φυσικών διεργασιών εξέλιξης του γήινου ανάγλυφου, ωστόσο μπορούν να προκληθούν και από εξωτερικές παρεμβάσεις με την έμμεση ή άμεση συμβολή του ανθρώπου.

Αν η εδαφική ή βραχώδης μάζα κινηθεί μόνο προς την κατακόρυφη διεύθυνση, το φαινόμενο ονομάζεται καθίζηση, κατάρρευση ή κατάρπωση. Αν υπάρχει και κίνηση κατά την οριζόντια διεύθυνση, τότε χρησιμοποιείται ο γενικός όρος κατολίσθηση.

Οι τυπικές κατολισθήσεις συμβαίνουν σε εδάφη ή κατακερματισμένα πετρώματα και συνοδεύονται από μια σειρά χαρακτηριστικών, ενώ διακρίνονται τα εξής μέρη:

- **Το κυρίως μέτωπο:** Είναι η απότομη επιφάνεια που δημιουργείται στο αδιατάρακτο έδαφος που περιβάλλει την κατολίσθηση.
- **Δευτερεύοντα μέτωπα:** Είναι οι απότομες επιφάνειες εντός του διαταραγμένου υλικού της κατολίσθησης.
- **Κεφάλι:** Βρίσκεται στην κορυφή της κατολίσθησης και αποτελείται από τα ανώτερα τμήματα των υλικών που κατολίσθησαν.
- **Πόδι:** Είναι η γραμμή διατομής μεταξύ του κατώτερου μέρους της επιφάνειας διάρρηξης και της αρχικής επιφάνειας του εδάφους.
- **Δάκτυλος:** Είναι το τμήμα των υλικών που έχουν κατολισθήσει στη μεγαλύτερη απόσταση από το κύριο μέτωπο της κατολίσθησης.
- **Κορυφή:** Είναι το ουσιαστικά αδιατάρακτο υλικό που βρίσκεται στα ψηλότερα σημεία του κύριου μετώπου.
- **Επιφάνεια διάρρηξης:** Είναι η επιφάνεια αποχωρισμού των υλικών που κατολισθαίνουν από το σταθερό υπόβαθρο.
- **Επιφάνεια ολίσθησης:** Είναι η επιφάνεια πάνω στην οποία γίνεται η κύρια μετατόπιση της μάζας που κατολισθαίνει. Το ανώτερο της τμήμα ταυτίζεται συνήθως με την επιφάνεια διάρρηξης, ενώ το κατώτερο, κάτω από το πόδι, είναι η προϋπάρχουσα επιφάνεια του πρανούς.
- **Κώνος ή γλώσσα:** Είναι το τμήμα των υλικών που έχουν ξεπεράσει την επιφάνεια διάρρηξης και έχουν ολισθήσει στην αρχική επιφάνεια του πρανούς.



Η εκδήλωση μιας κατολίσθησης είναι συνήθως το αποτέλεσμα της συνδυασμένης δράσης μορφολογικών, γεωλογικών, γεωτεχνικών, περιβαλλοντικών συνθηκών καθώς και ανθρώπινων παρεμβάσεων. Οι τελευταίες μπορούν κυρίως να επιταχύνουν την εκδήλωση του φαινομένου.

ΟΙ ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ – ΚΑΘΙΖΗΣΕΙΣ

- Η αφαίρεση της υποστήριξης του πρσανούς.
- Η πρόσθετη φόρτιση του πρσανούς.
- Η δράση της χλωρίδας και της πανίδας.
- Η αποσάθρωση.
- Η παρουσία του νερού.
- Η γεωλογική δομή.

ΠΡΟΛΗΨΗ – ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

Στον τομέα της αντιμετώπισης των κατολισθήσεων - καθιζήσεων δύο είναι οι κύριες κατηγορίες μέτρων που διακρίνονται. Πρόκειται για τα μέτρα πρόληψης και τα αντίστοιχα της ανάσχεσης - ανακοπής. Η επιτυχία και των δύο ειδών μέτρων εξαρτάται από την επαρκή γνώση των παρακάτω χαρακτηριστικών:

- Της γεωλογικής δομής της περιοχής.
- Των υδρογεωλογικών συνθηκών που επικρατούν.
- Των γεωτεχνικών παραμέτρων των γεωλογικών σχηματισμών που επηρεάζονται.
- Των εδαφοτεχνικών και βραχομηχανικών μεγεθών των σχηματισμών που κατολισθαίνουν ή υπάρχει περίπτωση να κατολισθήσουν - καθιζήσουν.

Η επιλογή των μέτρων-έργων αντιμετώπισης εξαρτάται επίσης αν τα κατολισθαίνοντα υλικά είναι κυρίως βραχώδη ή εδαφικά. Να σημειωθεί επίσης ότι οποιοδήποτε έργο αντιμετώπισης και αν εφαρμοστεί, αυτό μπορεί να αχρηστευτεί αν δε συντηρείται επαρκώς. Πολύ συχνά είναι τα φαινόμενα της απόφραξης των αγωγών αποστράγγισης, και επακόλουθη μείωση των συντελεστών ασφαλείας ενός έργου.

Στα μέτρα - έργα αντιμετώπισης περιλαμβάνονται:

- **Επιφανειακή αποστράγγιση:** σκοπεύει στην αποφυγή συγκέντρωσης νερού στην επικίνδυνη περιοχή. Επιτυγχάνεται με διάφορους τρόπους, όπως με περιφερειακή τάφρο, εξομάλυνση της επιφάνειας του πρανού, κλείσιμο των ρωγμών, απαγόρευση της καλλιέργειας στην επικίνδυνη περιοχή, επιφανειακές τάφροι - αύλακες συλλογής υδάτων, κλπ.
- **Υπόγεια αποστράγγιση.** Τρόπος πιο δαπανηρός από τον προηγούμενο, που αποσκοπεί κυρίως στην αποφυγή της μείωσης των τριβών σε δυνητικές επιφάνειες ολίσθησης. Επιτυγχάνεται με άντληση, κατασκευή στραγγιστικών γεωτρήσεων και πηγαδιών, ηλεκτρική όσμωση, κ.α.
- **Διαμόρφωση της επιφάνειας του πρανού,** συνήθως σε αναβαθμούς. Πρόκειται για ευρέως διαδεδομένο μέτρο, το οποίο όμως πρέπει να συνοδεύεται και από άλλα (π.χ. συλλεκτήριες τάφροι), ενώ η έκταση και γενικά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των αναβαθμίδων ποικίλουν κατά περίπτωση.
- **Τσιμεντενέσεις - χημικά ενέματα.** Με την εισπίεση τσιμέντου ή άλλων μιγμάτων γίνεται προσπάθεια αύξησης της διατμητικής αντοχής εδαφικών κυρίως μαζών.
- **Τοίχοι αντιστήριξης.** Άλλο ένα μέτρο που συνήθως εφαρμόζεται κατά μήκος των οδικών αρτηριών. Οι τοίχοι αντιστήριξης κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, λιθοδομή ή να αποτελούνται από συρματοκιβώτια. Πρέπει οπωσδήποτε να εδράζονται στο υγιές υπόβαθρο και να παρέχουν ικανοποιητική αποστράγγιση.
- **Εκτόξευση σκυροδέματος (gunite).** Το μέτρο αυτό λαμβάνεται σε απότομα βραχώδη πρανή και πρέπει να έχει προηγηθεί απολέπιση - φρεζάρισμα της επιφάνειας, ενώ συνοδεύεται και από κατάλληλο δίκτυο αποστραγγιστικών σωλήνων.
- **Τάφροι, τοίχοι ή φράχτες παγίδευσης.** Κατασκευάζονται κυρίως κατά μήκος συγκοινωνιακών αξόνων με σκοπό την ανάσχεση και παγίδευση μικρών βραχωδών τεμαχίων (μικρότερων των 2 μ.) που αποσπώνται και πέφτουν από το πρανές.
- **Σκέπαστρα.** Και αυτά κατασκευάζονται κατά μήκος συγκοινωνιακών αξόνων, στις περιπτώσεις που άλλο μέτρο προστασίας δεν αποδίδει. Είναι αρκετά δαπανηρές



κατασκευές.

Ρωγμή στη Νίσυρο τον Ιανουάριο του 2003

Ο Ελληνικός χώρος χαρακτηρίζεται από γεωμορφολογική και γεωλογική πολυμορφία. Το γεγονός αυτό εξηγεί το μεγάλο αριθμό κατολισθήσεων-καθιζήσεων (μόνο κατά μήκος του οδικού δικτύου έχουν καταγραφεί επίσημα πάνω από 500 περιπτώσεις τα τελευταία 50 χρόνια), η εκδήλωση των οποίων ελέγχεται από τα αίτια που προαναφέρθηκαν. Ο αριθμός αυτός έχει αυξηθεί κατά πολύ ιδιαίτερα τα δύο τελευταία χρόνια (2001-2002).

Ειδικά λοιπόν για τον Ελληνικό χώρο, αιτίες που οδηγούν σε συχνή εμφάνιση κατολισθήσεων-καθιζήσεων είναι:

- Οι μεγάλες μορφολογικές κλίσεις σε πολλά σημεία της χώρας.
- Η έντονη τεκτονική παραμόρφωση. Το σημείο αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό και συνδέεται και με την υψηλή σεισμικότητα της χώρας μας. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι μεγάλος αριθμός κατολισθήσεων συνδέεται με σεισμικά γεγονότα (π.χ. Κυλλήνη 1988, Μήλος 1992, Πύργος 1993, Γρεβενά 1995, Αθήνα 1999).
- Τα μικρά μεγέθη των γεωτεχνικών παραμέτρων των γεωλογικών σχηματισμών.
- Οι ανθρώπινες παρεμβάσεις, οι οποίες συχνά γίνονται αλόγιστα και χωρίς μελέτη ή προγραμματισμό και οδηγούν στην αποψίλωση των δασών, στην άστοχη διαμόρφωση ή στην αφαίρεση της υποστήριξης των πρσανών, στην υπεράντληση των υδροφόρων οριζόντων κ.α.
- Οι πιο χαρακτηριστικές περιπτώσεις κατολισθήσεων κατά μήκος του εθνικού οδικού δικτύου είναι αυτή της Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας στη Μαλακάσα και της Ε.Ο. Κορίνθου - Πατρών στη θέση Παναγοπούλα. Και στις δύο περιπτώσεις το οικονομικό κόστος της επέμβασης και αποκατάστασης των συγκοινωνιών υπερέβη κατά πολύ το 1 δις δρχ.

II. Προβλήματα λόγω κατολισθήσεων :

Τα πιο συνηθισμένα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η Υπηρεσία μας σε περιπτώσεις κατολισθήσεων είναι :

- Η πτώση μεγάλου όγκου χύματος , πετρών και αδρανών υλικών στο οδόστρωμα με αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας ή η πτώση των ως άνω υλικών σε Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα ή εισόδους / μαντρότοιχους κατοικιών και ως εκ τούτου η πρόκληση υλικών ζημιών.
- Ο εγκλωβισμός απόμων , λόγω του αποκλεισμού του οδικού δικτύου.

III. Μνημόνιο ενεργειών :

Αρχικές ενέργειες :

- Κινειτοποιείται ένα (1) πυροσβεστικό όχημα , προκειμένου να διαπιστώσει το μέγεθος της καταστροφής και να βεβαιωθεί ότι εξ αιτίας της κατολίσθησης δεν έχει τραυματιστεί ή καταπλακωθεί άνθρωπος.
- Ενημερώνεται η Ελληνική Αστυνομία ή η Δημοτική Αστυνομία , προκειμένου να διακόψει και να εκτρέψει την κυκλοφορία των τροχοφόρων σε σημεία του οδικού δικτύου που έχουν αποκοπεί από την κατολίσθηση.
- Ειδοποιείται μέσω του Αμαξοστασίου του Δήμου χειριστής γεωπροωθητήρα τύπου JCB προκειμένου να μεταβεί στο σημείο της κατολίσθησης και να προβεί σε απομάκρυνση των φερτών υλικών από το οδόστρωμα.
- Ενημερώνεται αρχικά μηχανικός της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και σε περίπτωση μεγάλου συμβάντος μηχανικός της Νομαρχίας , προκειμένου να επιβλέψει τις διαδικασίες απομάκρυνσης των φερτών υλικών καθώς και να προβεί σε καταγραφή υλικών ζημιών , αν και όπου αυτές τυχόν υπάρχουν.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΕΙΣΜΟΥ 2013

I. Γενικά περί σεισμών :

Ο **σεισμός** είναι φαινόμενο το οποίο εκδηλώνεται συνήθως χωρίς σαφή προειδοποίηση, δεν μπορεί να αποτραπεί και παρά τη μικρή χρονική διάρκεια του, μπορεί να προκαλέσει μεγάλες υλικές ζημιές στις ανθρώπινες υποδομές με επακόλουθα σοβαρούς τραυματισμούς και απώλειες ανθρώπινων ζωών.

Η Ελλάδα κατέχει την **πρώτη θέση** στην Ευρώπη από πλευράς σεισμικότητας και την έκτη παγκοσμίως. Η γεωγραφική της θέση συμπίπτει με περιοχή του πλανήτη μας όπου λαμβάνουν χώρα μεγάλα γεωτεκτονικά φαινόμενα όπως η σύγκλιση της Αφρικανικής με την Ευρω-ασιατική λιθοσφαιρική πλάκα με αποτέλεσμα τη μεγάλη σεισμικότητα που παρατηρείται στη περιοχή αυτή. *

Το σοβαρότερο σεισμικό συμβάν στην Ελλάδα τα τελευταία εκατό χρόνια είναι ο σεισμός μεγέθους **7.2R** που έγινε στις 12 Αυγούστου 1953 στη Κεφαλονιά. Προκάλεσε τεράστιες υλικές καταστροφές κυρίως στη Κεφαλονιά, Ζάκυνθο και Ιθάκη με αποτέλεσμα να σκοτωθούν 476 άνθρωποι και να τραυματιστούν άλλοι 2412. Σε σύνολο 33.000 σπιτιών που υπήρχαν τότε στα νησιά αυτά, υπήρχαν 27.659 καταρρεύσεις, σοβαρές υλικές ζημιές σε 2.780 σπίτια και ελαφρές σε 2.394 σπίτια. *

ΤΑ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΑ

Ο σεισμός εκτός από τις άμεσες επιπτώσεις έχει ως επακόλουθα την ενεργοποίηση άλλων γεωλογικών φαινομένων όπως η ρευστοποίηση εδαφών, οι καταπτώσεις βράχων, οι κατολισθήσεις και τα θαλάσσια κύματα βαρύτητας (τσουνάμι) με εξίσου σοβαρές επιπτώσεις. Τα θαλάσσια κύματα βαρύτητας προκαλούνται από μεγάλους υποθαλάσσιους σεισμούς. Το σημαντικότερο ως προς το ύψος θαλάσσιο κύμα βαρύτητας που έχει παρατηρηθεί στην Ελλάδα τα τελευταία πενήντα χρόνια δημιουργήθηκε στις 9 Ιουλίου 1956 στη θαλάσσια περιοχή της Αμοργού μετά από σεισμό μεγέθους 7.5R.

Η αναγκαιότητα σύγκρισης ενός σεισμού με κάποιο άλλο σεισμικό συμβάν σε άλλο τόπο και χρόνο, όσον αφορά στα χαρακτηριστικά του σαν φυσικό φαινόμενο και τα αποτελέσματά του στη λειτουργία μιας οργανωμένης κοινωνίας, επέβαλλε την υιοθέτηση δύο διαφορετικών φυσικών ποσοτήτων, του μεγέθους και της έντασης αντίστοιχα.

Το **μέγεθος** ενός σεισμού εκφράζεται σε βαθμούς της κλίμακας Richter και είναι η φυσική ποσότητα που χρησιμοποιείται από τους σεισμολόγους για τη μέτρηση της σεισμικής ενέργειας που απελευθερώνεται στο σημείο που εκδηλώνεται ο σεισμός.

Η **ένταση** ενός σεισμού εκφράζεται με εμπειρικό τρόπο είτε σε βαθμούς της αναθεωρημένης κλίμακας Mercalli (MM) ή σε βαθμούς της κλίμακας Mercalli-Sieberg (MKS) και είναι η φυσική ποσότητα που δίνει το μέτρο των αποτελεσμάτων ενός σεισμού στους ανθρώπους και στις ανθρώπινες κατασκευές.

Το αναμενόμενο τελικό αποτέλεσμα της σεισμικής κίνησης σε μια περιοχή (θάνατοι, υλικές ζημιές κλπ) και η αναγκαιότητα σύγκρισής του με εκείνο σε μια άλλη περιοχή οδήγησε τους επιστήμονες στην υιοθέτηση μιας ποσότητας που ονομάζεται **σεισμικός κίνδυνος**.



Η Γ.Γ.Π. παρέχει επιστημονική υποστήριξη στις τοπικές υπηρεσίες πολιτικής προστασίας και συνεπικουρεί το έργο άλλων φορέων. Οι επιστήμονές της ταξιδεύουν σε όλη την Ελλάδα και διενεργούν ελέγχους σχετικά με τοπικά καταστροφικά φαινόμενα.

Ο σεισμός των 5,7 Ρίχτερ στη Σκύρο τον Ιούλιο του 2002, δημιούργησε καταπτώσεις βράχων που προκάλεσαν ζημιές στα κοντινά σταθμευμένα αυτοκίνητα.

Ο σεισμικός κίνδυνος εξαρτάται από τη σεισμική επικινδυνότητα της περιοχής και από τη τρωτότητα των τεχνικών κατασκευών που βρίσκονται στη περιοχή. Η **σεισμική επικινδυνότητα** μιας περιοχής εκφράζεται με μία ποσότητα το μέτρο της οποίας είναι η αναμενόμενη ένταση της σεισμικής κίνησης στη περιοχή αυτή, ενώ η **τρωτότητα** των τεχνικών κατασκευών εκφράζεται με το μέτρο των ιδιοτήτων των κατασκευών (π.χ ποιότητα κατασκευής, ιδιοπερίοδο, τοπικές γεωτεχνικές συνθήκες κλπ).

Η **Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας** με βάση το Ν.3013 / 2002 είναι αρμόδια για την αντιμετώπιση όλων των φάσεων προετοιμασίας, κινητοποίησης και συντονισμού δράσης των αρμόδιων φορέων πολιτικής προστασίας που εμπλέκονται στα θέματα αντιμετώπισης του σεισμικού κινδύνου στη χώρα μας.

ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κάθε σεισμός έχει τη δική του ταυτότητα που τη προσδιορίζουν φυσικά χαρακτηριστικά, επαγόμενα φαινόμενα και επιπτώσεις.

Τα φυσικά χαρακτηριστικά ενός σεισμού είναι το **μέγεθος**, το σημείο (**επίκεντρο**) και ο **χρόνος εκδήλωσης** του, καθώς ο **βαθμός** που έγινε αισθητός σε τοπικό επίπεδο. Το **Γεωδυναμικό Ινστιτούτο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών** διαθέτει δίκτυο σειсмоγράφων το οποίο καλύπτει όλο τον Ελλαδικό χώρο και μπορεί να δώσει αξιόπιστη πληροφόρηση σχετικά με το μέγεθος, το επίκεντρο και το χρόνο εκδήλωσης ενός σεισμού. Τα Εργαστήρια Σεισμολογίας των Πανεπιστημίων Αθηνών, Θεσσαλονίκης και Πατρών και ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας διαθέτουν τοπικά δίκτυα σειсмоγράφων με δυνατότητα αξιόπιστου προσδιορισμού των ανωτέρω χαρακτηριστικών στη περίπτωση σεισμών που βρίσκονται γεωγραφικά μέσα στα εν λόγω δίκτυα.

II. Μνημόνιο ενεργειών :

Αρχικές ενέργειες :

- Κινειτοποιείται το Α' όχημα της πυροσβεστικής εξόδου με πλήρωμα τουλάχιστον έξι

(6) ανδρών , δηλ. πέντε μαχίμων και ενός οδηγού , και τον ανάλογο διασωστικό

εξοπλισμό.

➤ Κατά την άφιξη του ως άνω οχήματος στο συμβάν (ή στα συμβάντα) θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για :

- **Το είδος του κτίσματος** : κατοικία , γραφείο , κατάστημα , εργοστάσιο , σχολείο , ίδρυμα , νοσοκομείο , κινηματοθέατρο κτλ.
- **Το μέγεθος του κτίσματος** : μικρό , μεσαίο , μεγάλο , ισόγειο , δώροφο / μονοκατοικία , πολυώροφο / πολυκατοικία , μεζονέτα κτλ.
- **Την κατάσταση του υπ' όψιν κτίσματος** : μερική ή πλήρης κατάρρευση , επικίνδυνη ή ασήμαντη κλίση προς ακάλυπτο χώρο ή άλλο κτίσμα κτλ.
- **Την έκταση της κατάρρευσης** : αριθμός πεσμένων ή ετοιμόρροπων τσιμεντοπλακών του κτίσματος , την επιφάνεια που καλύπτουν τα πεσμένα υλικά.
- **Τον αριθμό των παγιδευμένων ατόμων** : Ενώ όλα τα ανωτέρω στοιχεία μπορεί να διαπιστωθούν ή να εκτιμηθούν σχετικώς εύκολα και γρήγορα , ωστόσο ο αριθμός των παγιδευμένων ατόμων μπορεί σε πολλές των περιπτώσεων να εξακριβωθεί και επισημοποιηθεί αρκετές ώρες μετά την καταστροφική σεισμική δόνηση ή ακόμη και την έναρξη των διαδικασιών διάσωσης. Για το λόγο αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό ο επικεφαλής του συμβάντος να συλλέξει με μεγάλη προσοχή όλες τις απαραίτητες προς το σκοπό αυτό πληροφορίες , λαμβάνοντας μαρτυρίες :

α) ενόικων ή καθ'οιονδήποτε τρόπο χρηστών του κτίσματος / χώρου , οι οποίοι την ώρα της δόνησης ευρίσκοντο εκτός του χώρου / κτίσματος.

β) (προσφάτως) διασωθέντων ατόμων.

γ) αυτοπτών μαρτύρων.

δ) διερχομένων πεζών ή οδηγών.

ε) συγγενών των οικείων των πιθανολογούμενων αγνοουμένων / παγιδευμένων ατόμων για το αν και κατά πόσον ευρίσκοντο εντός του κτίσματος.

- **Το πιθανό σημείο εγκλωβισμού των υπ' όψιν ατόμων** : π.χ. κουζίνα , σαλόνι , χώλ , κρεβατοκάμαρα , κλιμακοστάσιο , ανελκυστήρας κτλ.
- **Την ηλικία και την κατάσταση της υγείας των παγιδευμένων ατόμων** : Είναι σημαντικό , τα συνεργεία διάσωσης να γνωρίζουν την ηλικία των παγιδευμένων ατόμων , δηλ. αν πρόκειται για ηλικιωμένους , μεσήλικες , παιδιά , βρέφη , εγκύους , άτομα με προβλήματα υγείας κ.α.
- **Τον τυχόν εγκλωβισμό ζώντων ζώων** : κατοικιδίων : σκύλου ή γάτας. Σε τέτοιες περιπτώσεις θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα ασφαλείας , καθώς τα ζώα εκτός από τραυματισμένα είναι συνήθως και φοβισμένα , λόγω της πολύωρης παραμονής τους σε συνήθως περιορισμένο χώρο στο σκοτάδι. Κάθε προσπάθεια διάσωσής τους εκλαμβάνεται απ' αυτά ως εχθρική ενέργεια , με αποτέλεσμα να αμύνονται με απρόβλεπτο και επικίνδυνο τρόπο.

➤ Ενημερώνεται το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για αποστολή ενισχύσεων σε οχήματα [γερανός και εκσκαφέας της πρώην ΜΕΑ] , άνδρες , εξοπλισμό [γεώφωνα] και διασωστικά σκυλιά της Ε.Μ.Α.Κ. Θα πρέπει , όμως , να λαμβάνονται σοβαρά υπ' όψιν : η πληθώρα και η σοβαρότητα των διαφόρων συμβάντων , έτσι ώστε να μην γίνεται άσκοπη κινητοποίηση / μετακίνηση δυνάμεων , καθώς και η αναγκαιότητά τους στο υπ' όψιν συμβάν.

III. Ενέργειες στο συμβάν :

- Ο επικεφαλής του συμβάντος πρέπει αρχικώς να ελέγξει περιμετρικά το κτίσμα , να εντοπίσει τα σταθερά σημεία του , διαπιστώσει την κλίση του και να εκτιμήσει το βαθμό επικινδυνότητας κατάρρευσης.
- Κατόπιν αυτού μπορούν να ξεκινήσουν οι προσπάθειες διείσδυσης (οριζόντια ή κάθετη) στο ερείπιο.
- Κατά κανόνα τα άτομα απεγκλωβίζονται κατά σειρά ανεύρεσης. Γενικώς όμως , θα πρέπει να απελευθερώνονται πρώτα τα άτομα εκείνα που βρίσκονται σε χώρους του κτίσματος , οι οποίοι μετά την κατάρρευση του είναι πιο εύκολα προσεγγίσιμοι από τις ομάδες διάσωσης.
- Η οριζόντια διείσδυση σε ερείπιο κτιρίου θα πρέπει να γίνεται από ομάδα τουλάχιστον δύο πυροσβεστών / διασωστών και υποχρεωτικά με τη χρήση υποστρωμάτων.
- Σε κάθε περίπτωση ο επικεφαλής θα πρέπει να δίδει εντολή στα αστυνομικά όργανα να προβούν σε αποκλεισμό του χώρου του συμβάντος σε ικανή απόσταση / ακτίνα [τουλάχιστον 20 μέτρων] καθώς και σε διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο δρόμο εμπροσθεν του συμβάντος μέχρι την λήξη αυτού.
- Κατά την κρίση του ο επικεφαλής του συμβάντος μπορεί σε συνεννόηση με τον επικεφαλής της Αστυνομικής δύναμης να επιτρέπει την πρόσβαση στο χώρο σε άτομα , των οποίων η παρουσία / συμβολή κρίνεται χρήσιμη. Τέτοια άτομα μπορεί να είναι :
 - Ο πολιτικός μηχανικός του κτίσματος.
 - Ένας ιδιώτης – ιατρός.
 - Ένας συγγενής παγιδευμένου ατόμου.
 - Κάποιος ιδιώτης , ο οποίος να διαθέτει αναγκαίο βοηθητικό εξοπλισμό ή άλλα μέσα , όπως : προβολείς νυκτός , φορητή κλίμακα , φακούς , σχοινιά / συρματόσχοινα , κράνη και γάντια εργασίας , τρυπάνια , πόσιμο νερό , κουβέρτες / σεντόνια , σάντουιτς κ.α.
- Κατά την κρίση του επικεφαλής του συμβάντος «επιστρατεύονται» οι πολίτες που πιθανόν βρίσκονται πέριξ ή πλησίον των ερειπίων και χρησιμοποιούνται όταν και όπου η συνδρομή τους κρίνεται αναγκαία , πάντοτε δε υπό την επίβλεψη και τις οδηγίες επαγγελματιών πυροσβεστών.
- Θεωρείται αυτονόητο , ότι όσα άτομα εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στο έργο της διάσωσης και βρίσκονται στο χώρο των ερειπίων , θα πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν κράνος και γάντια εργασίας.
- Οι τυχόν στρατιώτες και οι πολίτες που βοηθούν στο συμβάν θα πρέπει πάντα να εργάζονται υπό τις οδηγίες και την επίβλεψη του επικεφαλής του συμβάντος.
- Ανάλογα με την έκταση και τη σοβαρότητα του συμβάντος , ο επικεφαλής θα πρέπει να μεριμνά για την παρουσία της αναγκαίας δύναμης του Ε.Κ.Α.Β. καθώς και ιδιωτών ιατρών. Σε καμία περίπτωση δε , θα πρέπει να βρίσκονται σε κάθε συμβάν σε ετοιμότητα δύο (2) ασθενοφόρα οχήματα , είτε του Ε.Κ.Α.Β. , είτε ιδιωτικών κλινικών.
- Στις περιπτώσεις που ζητείται **ΠΛΗΡΗΣ ΣΙΓΗ** , **ά π α ν τ ε ς** θα πρέπει να απέχουν από τις εργασίες των και να σιγούν , έτσι ώστε να καταφέρουν οι διασώστες να εντοπίσουν το σημείο / χώρο προέλευσης κάποιας φωνής / κραυγής παγιδευμένου ατόμου , ερχόμενοι εν συνεχεία σε επικοινωνία μ' αυτό. Αν το δεύτερο καταστεί δυνατό , θα μπορεί να διαπιστωθεί η κατάσταση της υγείας του και το «ακριβές» σημείο εγκλωβισμού του.

IV. Διάσωση παγιδευμένων ατόμων :

Όταν η ομάδα διάσωσης έχει εντοπίσει και προσεγγίσει κάποιο παγιδευμένο άτομο , θα πρέπει να ενημερώνεται ο τομεάρχης ή ο επικεφαλής του συμβάντος , ούτως ώστε να αναμένουν τον

τραυματία στην έξοδο της στοάς (του κατασκευασθέντος λαγουμιού) **γιατρός και δύο (2) τραυματιοφορείς** του Ε.Κ.Α.Β. , προκειμένου να :

- του καλύψουν τους οφθαλμούς , (λόγω της διαστολής της κόρης του οφθαλμού κατά την έξοδο από το πλήρες σκότος στο φως)
- τον τοποθετούν με μεγάλη προσοχή πάνω στο φορείο ,
- τον προσδέσουν με τις κατάλληλες ταινίες σε αυτό ,
- του τοποθετήσουν (νάρθηκα) κολάρο αυχένος ,
- του παράσχουν ορό και
- τον μεταφέρουν με εξαιρετική προσοχή στο ασθενοφόρο.

Σημείωση : Όπως σε όλα τα συμβάντα διάσωσης , έτσι και στις περιπτώσεις διασώσεων συνεπεία καταστροφικών σεισμών , οι πυροσβέστες / διασώστες θα πρέπει να δίδουν μεγάλη προσοχή , να επιδεικνύουν σοβαρότητα και υπευθυνότητα και να μην διαδίδουν φημολογίες ή άλλες ανεξ ακρίβωτες πληροφορίες , πολύ δε μάλλον σε πολίτες / δημοσιογράφους. Υπεύθυνος για την ενημέρωση των συγγενών των παγιδευμένων / θυμάτων και των δημοσιογράφων είναι μόνο ο επικεφαλής του συμβάντος , ο οποίος θα πρέπει να αρκείται στα απολύτως αναγκαία.

Προσοχή : Η διαπίστωση του θανάτου κάποιου ατόμου γίνεται **μόνο** από γιατρό σε νοσοκομείο.

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΥΣΩΝΑ 2013

I. Γενικά περί καύσωνα :

Ημέρες με υψηλές θερμοκρασίες είναι ημέρες κατά τις οποίες οι θερμοκρασίες ανεβαίνουν σε υψηλά επίπεδα τις μεσημβρινές και πρώτες απογευματινές ώρες, αλλά κατά τις νυκτερινές ώρες οι θερμοκρασίες μειώνονται αρκετά, με αποτέλεσμα ο ανθρώπινος οργανισμός να μπορεί να αναλάβει δυνάμεις και να αντεπεξέλθει στην καταπόνηση που υφίσταται λόγω των υψηλών θερμοκρασιών.

Καύσωνας, για τις κλιματικές συνθήκες της Ελλάδας, θεωρείται μια περίοδος τουλάχιστον 3 ημερών, όπου οι θερμοκρασίες στις πεδινές περιοχές της ηπειρωτικής χώρας ξεπερνούν τους 37°C και η μέση ημερήσια θερμοκρασία είναι τουλάχιστον 31°C, δηλαδή η θερμοκρασία δε μειώνεται αρκετά κατά τις νυκτερινές ώρες (δεν πέφτει κάτω από τους 25-26°C).

Οι επιπτώσεις στον πληθυσμό από τις υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να είναι από απλή δυσφορία, θερμική εξάντληση ως και θερμοπληξία η οποία χρειάζεται άμεση ιατρική βοήθεια. Πιο ευάλωτες είναι οι ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού (παιδιά, ηλικιωμένοι, πάσχοντες από χρόνιες παθήσεις) καθώς και άτομα τα οποία εργάζονται σε εξωτερικούς χώρους.

Επεισόδια υψηλών θερμοκρασιών ή καύσωνα παρατηρούνται στην Ελλάδα κατά τη θερινή περίοδο, όταν δημιουργούνται συνθήκες **θερμής εισβολής**. Σε αυτές τις περιπτώσεις θερμές αέριες μάζες μεταφέρονται από την Βόρεια Αφρική προς την χώρα μας ανεβάζοντας τη θερμοκρασία σε υψηλά

επίπεδα. Οι περιοχές οι οποίες συνήθως πλήττονται περισσότερο από τις υψηλές θερμοκρασίες είναι η Δυτική Ελλάδα και τα ηπειρωτικά της κεντρικής και νότιας χώρας.

Κατά τη διάρκεια των ημερών με υψηλές θερμοκρασίες, οι επιπτώσεις στον πληθυσμό μπορεί να είναι δυσμενέστερες αν επιδρούν και άλλοι **επιβαρυντικοί παράγοντες**, όπως:

- Η σχετική υγρασία του αέρα να παραμένει σε υψηλά επίπεδα, με αποτέλεσμα να μειώνεται η δυνατότητα απαγωγής της θερμότητας από τον ανθρώπινο οργανισμό μέσω του μηχανισμού της εφίδρωσης.
- Η ένταση του ανέμου να είναι χαμηλή, με αποτέλεσμα να δυσκολεύεται η απαγωγή θερμότητας από την επιφάνεια του δέρματος (μέσω του δέρματος γίνεται περίπου το 90% της συνολικής μεταφοράς θερμότητας προς το περιβάλλον).
- Η ατμοσφαιρική ρύπανση σε συνδυασμό με τις υψηλές θερμοκρασίες επιβαρύνει ιδιαίτερα τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού. Συνήθως οι ατμοσφαιρικές συνθήκες οι οποίες δημιουργούν τις υψηλές θερμοκρασίες ευνοούν και τη συσσώρευση των ατμοσφαιρικών ρύπων στην ατμόσφαιρα.
- Στα μεγάλα αστικά κέντρα οι υψηλές θερμοκρασίες είναι δυνατό να δημιουργήσουν δυσμενέστερες καταστάσεις σε σχέση με την ύπαιθρο. Τα κτήρια και η ασφαλτος των δρόμων συγκεντρώνουν μεγάλα ποσά θερμότητας κατά την διάρκεια της ημέρας, τα οποία και αποδίδουν στην ατμόσφαιρα κατά τις νυκτερινές ώρες, με αποτέλεσμα στο κέντρο των μεγάλων πόλεων ακόμα και τις νυκτερινές ώρες η θερμοκρασία να παραμένει υψηλή, επιτείνοντας την αίσθηση των υψηλών θερμοκρασιών στους κατοίκους.

II. Μνημόνιο ενεργειών :

- ✓ Πριν την ημέρα / τις ημέρες υψηλών θερμοκρασιών (καύσωνα) ενημερώνεται ο πληθυσμός από των μέσα μαζικής ενημέρωσης.
- ✓ Οι ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού (παιδιά , ηλικιωμένοι & άτομα με χρόνια καρδιο-αναπνευστικά προβλήματα) μπορούν να φιλοξενηθούν σε κλιματιζόμενους χώρους του Δήμου , όπως :
- Τα καταστήματα των Δημοτικών Κοινοτήτων ,
- Τα ΚΑΠΗ ,
- Τα κλειστά γήπεδα.
- ✓ Το Πολυϊατρείο του Δήμου τίθεται σε επιφυλακή , προκειμένου να είναι σε θέση να αντιμετωπίσει οποιαδήποτε περίπτωση ηλίαςσης ή αφυδάτωσης.
- ✓ Ενημερώνονται οι δημότες μέσω των ηλεκτρονικών πινάκων ανακοινώσεων του Δήμου να περιορίσουν τις μετακινήσεις τους κατά τις επικίνδυνες ώρες , να πίνουν άφθονα υγρά , να λαμβάνουν πολλά και μικρά / ελαφρά γεύματα και να ντύνονται με ανοιχτόχρωμα ρούχα.

Σημ. : Οι παρακάτω οδηγίες προφύλαξης συνιστώνται από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας και το ΕΚΑΒ.

III. Γενικές οδηγίες προφύλαξης :

- Αποφύγετε την ηλιοθεραπεία. Παραμείνετε σε σκιερά και δροσερά μέρη αποφεύγοντας τους χώρους όπου επικρατεί συνωστισμός.
- Αποφύγετε τη βαριά σωματική εργασία, ιδιαίτερα μάλιστα σε χώρους με υψηλή θερμοκρασία, άπνοια και μεγάλη υγρασία. Αποφύγετε το βάδισμα για πολύ ώρα ή το τρέξιμο κάτω από τον ήλιο.
- Προτιμήστε τα ελαφρά, άνετα και ανοιχτόχρωμα ρούχα από πορώδες υλικό για να διευκολύνεται ο αερισμός του σώματος και η εξάτμιση του ιδρώτα. Φορέστε καπέλο ή άλλο κάλυμμα από φυσικό υλικό, που να επιτρέπει καλό αερισμό του κεφαλιού.
- Προτιμήστε τα ελαφρά και μικρά γεύματα, με έμφαση στα φρούτα και τα λαχανικά και περιορίστε τα λιπαρά. Πίνετε άφθονα υγρά (νερό και χυμούς φρούτων). Αν η εφίδρωση είναι έντονη, τότε συστήνεται η πρόσθετη λήψη αλατιού για να κρατηθεί το επίπεδο των υγρών στον οργανισμό. Επίσης, συνιστάται να αποφεύγονται τα οιοπνευματώδη ποτά.
- Συνιστώνται πολλά χλιαρά ντους κατά την διάρκεια της ημέρας. Καλό θα είναι επίσης να τοποθετούνται υγρά καλύμματα στο κεφάλι και στο λαιμό, σαν προστατευτικά μέτρα. Επίσης, συστήνεται η χρήση μαύρων ή σκουρόχρωμων γυαλιών, που προστατεύουν τα μάτια από την έντονη αντανάκλαση του ήλιου.
- Τα άτομα που πάσχουν από χρόνια νοσήματα (αναπνευστικά, καρδιαγγειακά, κλπ) θα πρέπει να συμβουλευτούν το θεράποντα ιατρό τους για την εφαρμογή ειδικών οδηγιών, κατά περίπτωση. Ιδιαίτερα, όσοι παίρνουν φάρμακα, πρέπει να συμβουλευούνται τον ιατρό τους, αν πρέπει να τα συνεχίσουν και σε ποια δοσολογία, επειδή μερικά έχουν την ιδιότητα να αυξάνουν την θερμοκρασία του σώματος.
- Αποφύγετε τα πολύωρα ταξίδια με διάφορα μέσα συγκοινωνίας, κατά τη διάρκεια της υψηλής ζέστης.

IV. ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΟΓΝΑ ΚΑΙ ΒΡΕΦΗ :

- Τα νεογνά πρέπει να είναι ντυμένα όσο γίνεται πιο ελαφρά. Προτιμότερο είναι τα χέρια και τα πόδια τους να είναι ελεύθερα και να μην τυλίγονται σε πάνες.
- Όταν κάνει ζέστη να τους προσφέρονται συχνά, εκτός από γάλα (μητρικό ή άλλο) και άλλα υγρά όπως χαμομήλι, νερό, κλπ.
- Τα βρέφη και τα μεγαλύτερα παιδιά καλό είναι να τρώνε περισσότερα χορταρικά και φρούτα και λιγότερα λίπη.
- Καλό είναι τα παιδιά να μην παραμένουν πολύ ώρα στον ήλιο μετά το μπάνιο και να φορούν πάντα καπέλο.

V. ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΥΣ :

- Το πολύ ζεστό και υγρό περιβάλλον είναι επικίνδυνο για τους ηλικιωμένους και για το λόγο αυτό αν ο δροσισμός του διαμερίσματος στην μεγάλη ζέστη είναι δύσκολος, προτιμότερη είναι η μετακίνηση των ηλικιωμένων σε δροσερότερες περιοχές της χώρας, όταν βέβαια υπάρχει η δυνατότητα.
- Αν η μετακίνηση των ηλικιωμένων σε παραθαλάσσια περιοχή ή σε βουνό δεν είναι εύκολη, τότε η παραμονή τους στα κατώτερα διαμερίσματα πολυώροφων σπιτιών είναι μια σχετικά εύκολη λύση.
- Το δωμάτιο ή το σπίτι γενικά, κατά τη διάρκεια των ζεστών ωρών της ημέρας πρέπει να είναι ερμητικά κλειστό, αφού όμως έχει δροσιστεί και μείνει ανοιχτό όλη τη νύχτα.
- Οι οικογένειες που έχουν ηλικιωμένα άτομα, καλό θα είναι να φροντίζουν να μην τα εγκαταλείπουν μόνα τους σε περιπτώσεις θερινών διακοπών ή πολυήμερης απουσίας από το σπίτι. Σε αντίθετη περίπτωση, θα πρέπει να εξασφαλίσουν κάποιο άτομο για την καθημερινή τους φροντίδα.

ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ 2013

Α. Προειδοποίηση για τοποθέτηση βόμβας ή εκρηκτικού μηχανισμού.

Συμμετοχή της Υπηρεσίας μας δεν υφίσταται.

Γενικά :

Συνήθως μία προειδοποίηση για τοποθέτηση βόμβας ή εκρηκτικού μηχανισμού διαβιβάζεται στις αρμόδιες αρχές (Αστυνομία , Πυροσβεστική) είτε μέσω των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης , είτε - σπανιότερα - μέσω του ιδίου του «στόχου».

Ο «στόχος» μπορεί να είναι πολιτικό ή άλλο σημαίνον πρόσωπο της δημόσιας ζωής του τόπου (π.χ. επιχειρηματίας , εφοπλιστής , ιδιοκτήτης νυκτερινού κέντρου κ.α.) , πολιτικό γραφείο ή δημόσιο κτίριο , όπως υπουργείο , εφορία , σχολείο κ.α.) Τέλος , ως στόχος μπορεί να θεωρηθεί και μέσο μαζικής μεταφοράς ή εγκατάσταση αυτού : τρένο ή σταθμός , αεροπλάνο ή αεροδρόμιο , πλοίο ή λιμάνι. Όλες οι ανωτέρω απειλές λαμβάνονται από την Π.Υ. ως σοβαρές και βάσιμες , χωρίς να υπάρχει η πολυτέλεια εξέτασης του ενδεχομένου της φάρσας , άρα και της μη αποστολής οχημάτων.

Αρχικές ενέργειες :

Αφού το Κέντρο συλλέξει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για το χώρο ή το ακριβές σημείο πιθανής ύπαρξης της βόμβας , ενεργεί ως ακολούθως :

- Αποστέλλει την έξοδο πυρκαγιάς του 9^{ου} ή 6^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού με τον Αξιωματικό Υπηρεσίας.
- Αποστέλλει τον επιχειρησιακό αξιωματικό.
- Ενημερώνει την ΕΛ.ΑΣ. , ούτως ώστε να προβεί στην **επ' αόριστον διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών** στους γειτνιάζοντες με το συμβάν δρόμους και στον **πλήρη αποκλεισμό και την εκκένωση της περιοχής** (εκκένωση όλων των χώρων : κατοικιών , γραφείων , επιχειρήσεων , καταστημάτων και κτιρίων λοιπών χρήσεων) μέχρις αποστάσεως **Χ μέτρων** (αναλόγως των συνθηκών) από το σημείο ανεύρεσης του υπόπτου αντικειμένου ή το κτίριο.
- Ενημερώνονται το Τμήμα Εξουδετέρωσης Εκρηκτικών Μηχανισμών (Τ.Ε.Ε.Μ.) και η κυνοφιλική ομάδα της ΕΛ.ΑΣ. (Κ-9)

Ενέργειες στον τόπο του συμβάντος :

- Τα οχήματα σταθμεύουν σε απόσταση ασφαλείας (τουλάχιστον **50** μέτρων) από το υποδειχθέν ύποπτο σημείο ή χώρο.
- **Όλοι** οι πυροσβέστες πρέπει **υποχρεωτικά** να φέρουν πλήρη στολή , δηλ. : κράνος , επενδύτη , μπότες και γάντια.
- Ο επιχειρησιακός αξιωματικός του Πυροσβεστικού Σώματος έρχεται σε επαφή με τον επικεφαλής της ΕΛ.ΑΣ. και ενημερώνεται απ' αυτόν για το συμβάν και για τον τρόπο συνδρομής της Υπηρεσίας μας.
- Σε περίπτωση που στον χώρο ή το κτίριο υπάρχουν ακόμη άτομα (υπάλληλοι , ταξιδιώτες κ.α.) , η ΕΛ.ΑΣ. με τη συνδρομή της Π.Υ. θα πρέπει να προβαίνει στην εκκένωση του , το δυνατόν συντομότερα. Όλοι οι πολίτες θα πρέπει να απομακρύνονται από το χώρο / κτίριο και θα πρέπει να μεταφέρονται σε ασφαλές σημείο , μακριά από το πιθανολογούμενο σημείο της έκρηξης.
- Οι επικεφαλείς της ΕΛ.ΑΣ. και του Π.Σ. θα πρέπει να βεβαιώνονται ότι στο χώρο / κτίριο δεν υπάρχει κανένας πολίτης.
- Εν συνεχεία αναλαμβάνει το Τ.Ε.Ε.Μ. και προκαλεί ελεγχόμενη έκρηξη του μηχανισμού.

Με την προϋπόθεση της ειλικρινούς διάθεσης συνεργασίας όλων των εμπλεκομένων τα ανωτέρω αναγραφόμενα μέτρα κρίνονται υλοποιήσιμα. Θεωρείται βέβαιο ότι ο παρών σχεδιασμός θα έχει τα επιθυμητά αποτελέσματα, εξασφαλίζοντας την μέγιστη δυνατή προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων καθώς και των εναπομεινάντων πνευμόνων πρασίνου του Δήμου μας.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΚΟΝΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

Η παρούσα απόφαση της Ε.Ε. έλαβε τον αριθμό **2/2013**.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΑΦΑΤΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

1. Κανατσούλης Ιωάννης
2. Κοντάκης Κυριάκος
3. Παππάς Νικόλαος
4. Πέππας Νικόλαος
5. Σακελλαρίου Διονύσιος
6. Σαραντάκη Θεοδώρα

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

ΜΑΛΑΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ